

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

PŘED JÍZDOU SI PROSÍM POZORNĚ PŘEČTĚTE POKYNY

MUKUTA



 REGULACE TEPLoty

 NFC

 OFF - ROAD

 DUAL MOTOR

 HYDRAULICKÁ BRZDA

OBSAH

www.maxblinker.cz



OBECNÉ INFORMACE	1
ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY MUKUTA, FUNKCE A SPECIFIKACE	2~3
INTELIGENTNÍ SYSTÉM ŘÍZENÍ TEPLoty	4~5
OBSLUHA A PROGRAMOVÁNÍ DISPLEJE MUKUTA	6~15
SKLÁDÁNÍ ŘÍDÍTEK	16~17
VYJMUTÍ BATERIE	18~19
NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ	20
BATERIE A NABÍJENÍ	21~22
KONTROLA PŘED JÍZDOU	23
VAROVÁNÍ	24
OMEZENÁ ZÁRUKA	25~26
CHYBOVÉ KÓDY	27~28
OBSAH BALENÍ	29
KONTAKT	30

PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD

DŮLEŽITÉ INFORMACE

PROČ JE DŮLEŽITÉ PŘEČÍST SI TENTO NÁVOD PŘED PROVOZEM?

Tato příručka byla napsána, aby vám pomohla pochopit správné používání a údržbu elektrických koloběžek řady MUKUTA.

Je důležité porozumět funkcím a vlastnostem nové MUKUTY předtím, než ji začnete používat, neboť vám umožní vychutnat si z ní maximum již při první a každé jízdě. Je také důležité, abyste si všimli, že první zkouška MUKUTY by měla být v odlehle oblasti, kde jsou překážky minimálně až žádné. Jednotka MUKUTA bude vyžadovat určitá nastavení a dobu záběhu, aby se všechny pohyblivé části nastavily do správné polohy.

PŘED JÍZDOU: Ujistěte se, že skládací mechanismus je pevně zajištěn na svém místě a že je zajištěna bezpečnostní pojistka



ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI A VAROVÁNÍ

Výrobek, značka MUKUTA a její distributoři nenesou odpovědnost za jakékoli náhodné škody související s používáním tohoto výrobku.

VAROVÁNÍ!

Odpovědnost za údržbu MUKUTA je na vás! Pravidelná a častá údržba snižuje riziko zranění.

- PŘI JÍZDĚ VŽDY POUŽÍVEJTE PŘILBU
- VŽDY SE ŘIĎTE MÍSTNÍMI ZÁKONY A PŘEDPISY
- NIKDY NEJEZDĚTE NA SKÚTRU ZA ŠPATNÉ VIDITELNOSTI
- NEPROVÁDĚJTE AKROBATICKE KOUSKY ANI SKOKY, POKUD NEMÁTE SPRÁVNÉ BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ.

MUKUTA



- MAX. RYCHLOST: 48KM/H
- ELEKTRONICKÁ BRZDA + SYSTÉM KOTOUČOVÝCH BRZD
- SMĚROVÁ SIGNALIZACE



- ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA: 48 V (24A)
- MAXIMÁLNÍ DOJEZD: 40KM
- DVOUMOTOROVÁ JÍZDA 40KM
- SPORTOVNÍ REŽIM 70KM
- BATERIE: 48V 15.6Ah



- HYDRAULICKÉ BRZDOVÉ PÁKY
- ZÁMEK KLÍČE NFC
- PŘEPÍNAČ JÍZDY S JEDNÍM, NEBO DVĚMA MOTORY
- ELEKTRONICKÝ KLAKSON



- 800W ZADNÍ MOTOR
- NASTAVITELNÉ TWIST ODPRUŽENÍ
- 9PALCOVÉ BEZDUŠOVÉ PNEUMATIKY
- HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY



- SKLÁDACÍ MECHANISMUS



- HYDRAULICKÁ KOTOUČOVÁ BRZDA
- 800W PŘEDNÍ MOTOR
- NASTAVITELNÉ TWIST ODPRUŽENÍ



Model	MUKUTA 9PLUS
Baterie	48V 15.6AH
Pneumatiky	9PALCOVÉ BEZDUŠOVÉ PNEU ODOLNÉ PROTI PROPÍCHNUTÍ
Brzdy	ELEKTRICKÁ BRZDA+PŘEDNÍ A ZADNÍ HYDRAULICKÉ BRZDY
Max. dojezd (jeden motor)	70KM
Max. dojezd (dva motory)	40KM
Max Rychlost	Duální režim: 48KM
Hmotnost	33KG
Odpružení	NASTAVITELNÉ OTOČNÉ ODPRUŽENÍ
Výkon motoru	48V 800W×2 BEZKARTÁČOVÉ MOTORY
Řídící jednotka	48V (24A)
Max. zátěž	120KG



Maximální zatížení a rychlost se mohou lišit v závislosti na váze jezdce, stylu jízdy a terénu.



INTELIGENTNÍ SYSTÉM ŘÍZENÍ TEPLoty



3 minuty

Inteligentní ochrana proti přehřátí

Řídící jednotka motoru namontovaný na vaší elektrické koloběžce MUKUTA je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud teplota regulátoru překročí bezpečnostní práh, řídicí systém vstoupí do 3 minutového ochranného cyklu. Pokud zaznamenáte ztrátu energie v důsledku přetížení, přestaňte prosím jezdit a nechte řídicí jednotku chvíli vychladnout.



Inteligentní systém regulace teploty elektrické koloběžky řady MUKUTA

(Zatížení 165 LB, testováno v letním klimatu)

Model	MUKUTA 9PLUS
Ochranná teplota (Podle místní topografie \pm 5°C)	100°C
Doba ochrany (Podle místních klimatických podmínek \pm 5s)	3 minuty

Rychlostní stupeň
Indikátor baterie



Oblast NFC karty
Rychlost (MPH)

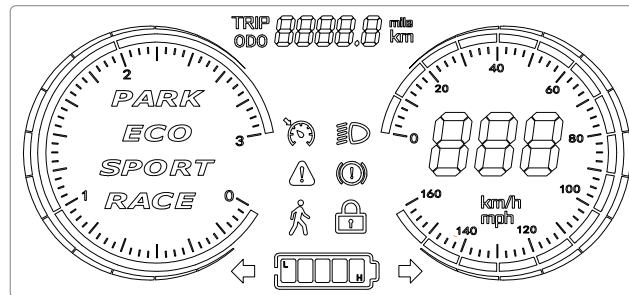
Základní operace:

1. Funkce

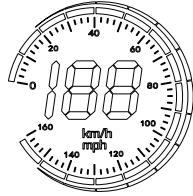
1. Zobrazený obsah

Rychloměr / Úroveň napětí / Počítadlo kilometrů ODO a TRIP/ Úroveň baterie / Aktivní kontrolka tempomatu / Ondocator převodovky / Kontrolka poruchy

2. Veškerý obsah na displeji (zapnutí během 1 sekundy)



3.1 Oblast zobrazení rychlosti



Jednotka: MPH, KM/H

Signál rychlosti je převzat z Hallova signálu uvnitř motoru. Odeslán do regulátoru pomocí řídicí jednotky (čas jedné Hallovy periody, jednotka: IMS). Displej vypočítá skutečnou rychlost na základě průměru kola a údaje signálu vypočítá skutečnou rychlost (Motor Holzer také potřebuje nastavit počet magnetické oceli)

3.2 Seřízení převodovky vozidla,



digitální displej PARK, ECO, SPORT, RACE

3.3 Oblast zobrazení stavu vozidla



Připomenutí vypnuté brzdy;



Přední světlo;



Nápověda pro konstantní rychlost(tempomat);



Hlášení o chybě komunikace;



Pěší režim;



Zámek baterie;

www.maxblinker.cz



Zobrazení P-kódů (programovací kódy)

Chcete-li vstoupit do této nabídky, dlouze stiskněte . Pomocí tlačítka  můžete procházet P-kódy a tlačítka  a  měnit parametry.

P01: Zámek baterie, 0 znamená zamčeno, 0 znamená odemčeno.

P02: Najeto: jednotka, 0 : KM; 1 : MILE; Výchozí: KM

P03: Úroveň napětí: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V, 72V, Výchozí: 48V

P04: Čas nečinnosti: 0 znamená, že není doba nečinnosti; Ostatní čísla jsou klidová doba Rozsah je 1-60 minut. Výchozí: 5

P05: Rezerva

P06: Průměr kola: Jednotkou je palec. Přesnost je 0,1; Výchozí: 9

P07: Číslo magnetické oceli pro měření rychlosti. Rozsah je 0-255. Výchozí: 28

P08: Omezení rychlosti: Rozsah je 0-100 km/h. Výchozí: 100

P09: Start bez odrazu, žádné nastavení nulového startu; 0 znamená nulový start. 1 znamená, že se nespustí nula. Výchozí: 0

P10: Rezerva

P11: Vyberte přepínač EABS. Rozsah je 0-5. 0 znamená uzavření. 1 znamená nejslabší. 5 znamená nejsilnější.

P12: Měkký a tvrdý start. Rozsah je 1-5. Nejměkkější je 1. Nejtvrdší je 5. Výchozí: 5

P13: Rezerva

P14: Rezerva

P15: Podpětí řídicí jednotky

P16: Vynulování ODO: držte stisknuté + po dobu 5 sekund a ODO vynuluje vynulování.

P17: Když ukazuje 0, nemůže použít tempomat. Když ukazuje 1, může použít tempomat. Výchozí: 0

P18: Spárování a odspárování NFC karet. Dlouhým stisknutím „+“ vytvoříte vazbu, dlouhým stisknutím „-“ vytvoříte rozvázání











P19: Jas podsvícení: 1. úroveň je nejtmavší, úroveň 3 nejjasnější; Výchozí: 3

P20: Komunikační protokol je výchozí 4. Nelze jej změnit.

2. Představení tlačítek a rozhraní

www.maxblinker.cz



1. Když je MUKUTA vypnutá, dlouze stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 2 s, abyste zapnuli napájení. Když je zapnutá, můžete krátkým stisknutím  změnit rozhraní mezi ODO, TRIP, VOL.
2. Když je zapnutá, dlouze stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 2 s pro vypnutí, stiskněte   pro změnu převodového stupně.
3. Dlouhým stisknutím  vstoupíte do nabídky P-kódů – viz strana 8.
Vstupte do rozhraní nastavení nabídky, stisknutím  nebo  zvýšte nebo snižte hodnotu po dokončení úpravy; Stisknutím  přepnete na další parametr a uložíte hodnotu předchozího parametru; Po úpravě parametru znovu dlouze stiskněte  pro opuštění rozhraní nastavení nebo počkejte 8 sekund na automatické ukončení a uložení parametrů.

3. Pokyny pro spárování NFC karet

www.maxblinker.cz



1. Koloběžka není vázána na NFC kartu:

Po spuštění se na LCD zobrazí normální obsah. V tuto chvíli může měřidlo přímo přejít do pracovního stavu.


Níže uvedený diagram:



2. Jak spárovat NFC kartu:

KARTY jsou svázány ve výchozím nastavení z výroby.

Pozdní nastavení: Při použití vazby mobilního telefonu nebo funkční karty NFC postupujte podle následujících metod.

Dlouhým stisknutím  po dobu 5 sekund zobrazíte B 0. V tomto okamžiku je karta NFC blízko oblasti pro potažení karty a zobrazí se B 1, což znamená, že karta je úspěšně spárována.

Stisknutím  na 5 sekund zobrazíte C 0. V tomto okamžiku se zobrazí všechny karty NFC, které byly odpojeny.

3. Přístroj byl spojen s NFC kartou: po spuštění se na LCD zobrazí karta, v oblasti potažení karty se nezobrazuje napájecí napětí a indikátor potažení bliká, což znamená, že pro spuštění je třeba kartu přejet. V tomto okamžiku nefunguje akcelerátor.

Níže uvedený diagram:



Poznámka: Vzhledem k upgradu produktů společnosti se může některý zobrazený obsah produktů, které získáte, lišit od pokynů, ale nebude to mít vliv na vaše běžné používání.

Pokud se karty NFC náhodou ztratí, můžete nás kontaktovat pro pořízení nové karty přes www.maxblinker.cz, (každá MUKUTA koloběžka je vybavena 3 klíči).




1. Tlačítko napájení
2. Tlačítko Menu
3. Přepínač pro změnu převodového stupně
4. Přední brzda
5. Přidání rychlosti na rukojeti
6. Elektrický klakson

7. Přepínání jízdy s jedním/dvěma motory
8. Páčkový přepínač pro směrové světlo
9. Zadní brzda
10. Mechanismus skládání rukojeti
11. Displej
12. Oblast pro kartu NFC


Zapnutí/vypnutí napájení	Dlouhým stisknutím tlačítka napájení [1] po dobu 2 sekund koloběžku zapnete/vypnete a poté ji aktivujete pomocí karty NFC. Koloběžka se automaticky vypne, pokud se 5 minut nepoužívá.
Kontrola rychlosti	Stisknutím přepínače [3] můžete procházet třemi různými rychlostními úrovněmi ECO až RACE. Použijte plyn [5] k ovládání rychlosti v rámci každé úrovně rychlosti.
Přední světlo	Když je napájení zapnuté, zatlačte nahoru (stiskněte a podržte po dobu 2 s) [3] Přepínač pro zapnutí nebo vypnutí světla.
Ujeté kilometry a další	Když stojíte a koloběžka je zapnutá, dlouze stiskněte (stiskněte a podržte po dobu 2 s) a uvolněte tlačítko [1], abyste mohli procházet následujícími údaji: ODO (celkově najeté km), TRIP (úsekově najeté km), úroveň NAPĚTÍ a KÓD CHYBY.

ZAPNUTÍ



Stiskněte  na 3 sekundy a počkejte, až budete vyzváni k přiložení klíče (karty).

Přiložte klíč (NFC kartu)  k infračervené čtečce NFC.

P-NASTAVENÍ

Stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 3 sekund pro přístup k rozhraní P-Nastavení.

ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ


Stiskněte jednou  nebo  pro přepínání mezi rychlostním zvýšením mezi ECO až RACE.


Funkce spočívá v omezení maximálního limitu, RACE je maximální rychlost, kterou lze dosáhnout.

PŘEPÍNAČ DYNAMICKÉHO STREAMERU

www.maxblinker.cz




Rychle poklepejte na tlačítko  v zapnutém stavu a dynamické světlo streameru se změní na statické barevné světlo.


Pokračujte dvojitým kliknutím  a změňte statickou barvu. Po pětinasobné změně statické barvy světla se světlo vypne.

Opětovným dvojitým kliknutím na tlačítko  obnovíte dynamické světlo streameru

ODEMKNOUT REŽIM CHYBNÉ APLIKACE PLYNU

V zapnutém stavu je nabídka standardně zobrazena jako Park-code. V tomto okamžiku je skútr uzamčen a nelze na něm jezdit, to znamená režim nesprávného použití plynu; Stiskněte , přepněte parkovací kód na jakýkoli z Ekokódu, Sportovního kódu nebo Závodního kódu, můžete odemknout režim nesprávného použití plynu a jet normálně; Pokud do 30 sekund neprovedete žádnou operaci, automaticky se přepne do parkovacího kódu a aktivuje režim nesprávného použití plynu.

Odemkněte režim asistenta při chůzi

V zapnutém stavu, po odemknutí P-kódu, tedy odemknutí režimu nesprávného použití plynu, a dlouhým stisknutím  aktivujte režim podpory chůze.

1

Otočením šroubu rukojeti proti směru hodinových ručiček uvolníte mechanismus.



2

Po uvolnění vytáhněte západku šroubu od sebe.



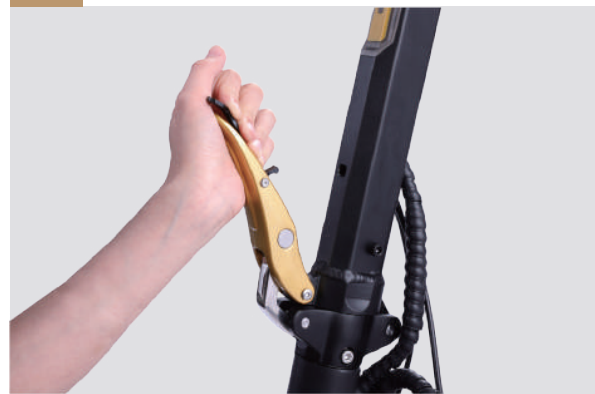
3

Současně sklopte říditka dolů.



4

Uvolněte skládací přezku



5 Vyměňte háček.



6 Sklopte hlavní řídicí tyč.



7 Zacvakněte bezpečnostní háček řídicích do zadní podložky.



www.maxblinker.cz



1

Stiskněte a podržte M pro přístup do rozhraní nastavení.



2

P01 zobrazí 0, což znamená, že baterie je aktuálně uzamčena.



3

Stisknutím tlačítka vpravo nahoru nastavte P01 na 1, což značí, že je baterie odemčená.



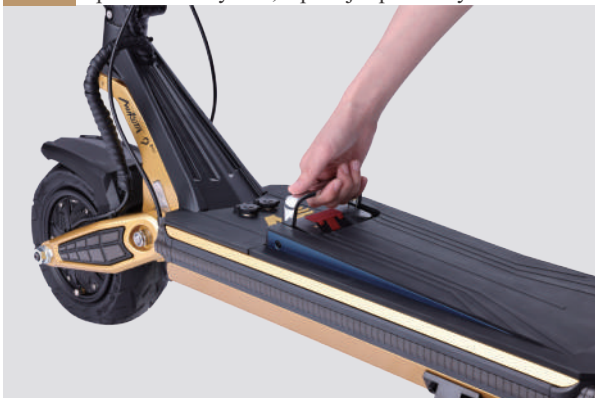
4

Pro vypnutí stiskněte a podržte tlačítko napájení (Upozorňujeme, že baterii lze vyjmout pouze, když je koloběžka vypnutá.)



5

Po vypnutí počkejte 2 sekundy, než baterie dokončí proces odemykání, a poté ji opatrně vytáhněte.



6

Po vložení baterie zpět do koloběžky se po 2 s. automaticky uzamkne, což vám umožní zapnout koloběžku pro běžné použití.



1 Otočením zadního odpružení doleva jej utáhnete.



2 Otočte zadní odpružení doprava, abyste jej uvolnili.



3 Otočením předního zavěšení doleva ho utáhnete.



4 Otočte přední odpružení doprava, abyste jej uvolnili.



BATERIE

- Během nabíjení koloběžku neovládejte.
- Neskladujte koloběžku po dlouhou dobu s téměř vybitou baterií.
- Čas od času vybijte baterii jízdou. Nechte baterii znovu nabít a ujistěte se, že ji nenecháte zcela vybitou
- Pokud je aktuální rozhraní převodu baterie vlhké, baterie přejde do ochranného stavu a nelze ji aktivovat. Jakmile je aktuální konverzní rozhraní baterie suché, můžete baterii znovu aktivovat pomocí nabíječky.

PŘERUŠTE NABÍJENÍ ZA NÁSLEDUJÍCÍCH OKOLNOSTÍ:

- Je rozbitá.
- Vydává neobvyklý zápach nebo bezbarvou kapalinu.
- Spodní část platformy nebo její celek se nadměrně zahřívá.
- Dochází k úniku.

Vyhňte se kontaktu s látkou nebo zasahování do vybité baterie. Udržujte baterii mimo dosah dětí, domácích zvířat nebo přímého tepla. Vystavení napětí baterie může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Používání, skladování nebo nabíjení baterie MUKUTA mimo stanovené limity může mít za následek zrušení záruky, poškození baterie a účinné nabíjení baterie.



Před prvním použitím koloběžky je důležité baterii plně nabít.

První nabíjení

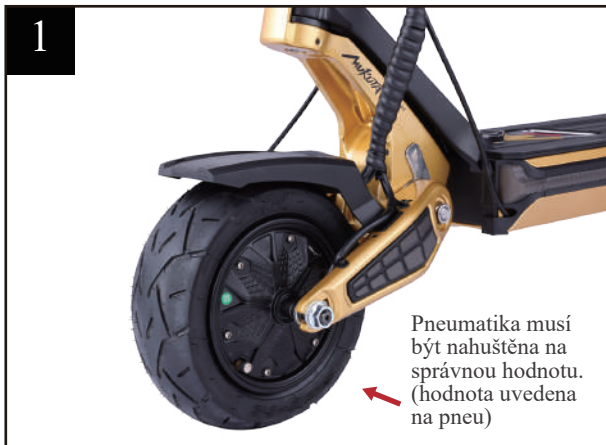
Baterie vaší koloběžky je dodávána s těmito vestavěnými funkcemi:

1. Vyvážená ochrana nabíjení: Během nabíjení baterie automaticky vyrovnává napětí mezi vnitřními články, aby chránila každý článek.
2. Ochrana proti přebíjení: Baterie se automaticky přestane nabíjet, když je plná, aby byla chráněna před poškozením.
3. Ochrana proti přepětí: Baterie se automaticky zastaví nabíjení, pokud je napětí vyšší než předepsané napětí, aby byla baterie chráněna.
4. Ochrana proti nadměrnému vybití: Baterie se automaticky přestane vybíjet, když její napětí klesne pod hodnotu podpětí, aby byla baterie chráněna.
5. Ochrana proti zkratu: baterie automaticky zastaví výstup v případě zkratu.

Jak nabíjet

1. Ujistěte se, že je koloběžka VYPNUTÁ. Připojte externí nabíječku ke koloběžce.
2. Připojte nabíječku do elektrické zásuvky a poté zapněte napájení elektrické zásuvky.
3. Nenabíjejte baterie při teplotách pod 5 °C nebo nad 40 °C. Baterie může zastavit proces nabíjení.
4. Kontrolka nabíjení svítí **ČERVENĚ** – Baterie se nabíjí.
Kontrolka nabíjení svítí **ZELENĚ** – Baterie je plně nabitá.

KONTROLA PŘED JÍZDOU





VAROVÁNÍ!

Některé země regionů vyžadují bezpečnostní zařízení nebo vybavení. Je vaší povinností znát státní zákony a dodržovat je. Při jízdě na koloběžce však důrazně doporučujeme používat bezpečnostní vybavení.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATICE: PNEUMATIKA JE NATLAKOVÁNA NA STANDARDNÍ HODNOTU UVEDENOU NA PNEUMATICE

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Přilba: Nejčastějšími a nejtěžšími zraněními z jízdy jsou poranění hlavy. Tomu lze předejít nasazením přilby. Při jízdě na MUKUTĚ důrazně doporučujeme nosit přilbu. Přilba musí být používána podle pokynů výrobce.

MECHANICKÁ BEZPEČNOST

Před použitím koloběžky MUKUTA:

- 1) Vždy proveďte vizuální kontrolu, zda jsou všechny šrouby a matice pevné a na svém místě. Pokud něco chybí nebo chybí a nejste si jisti, kontaktujte nás přes www.maxblinker.cz.
- 2) Zkontrolujte pneumatiky a kola a zda nejeví známky opotřebení; nepotřebují výměnu. Vždy se ujistěte, že se brzdový mechanismus nedotýká kol a umožňuje volné protáčení.
- 3) Vždy provádějte mechanické kontroly brzd a dalších částí koloběžky, které umožňují viditelnost, bezpečnost a funkčnost koloběžky.

Omezená záruka

POUŽÍVÁNÍM TOHOTO PRODUKTU SOUHLASÍTE S NAŠÍ OMEZENOU ZÁRUKOU. PROSÍM SEZNAMTE SE A PŘEČTĚTE SI POZORNĚ OMEZENOU ZÁRUKU. OMEZENOU ZÁRUKU V PLNĚM ZNĚNÍ NALEZNETE NA WWW.MAXBLINKER.CZ V SEKCI OBCHODNÍ PODMÍNKY.

V případě nejasnosti nás prosím kontaktujte a my vám rádi pomůžeme.

Kontakt

info@maxblinker.cz

E-maily vyřizujeme průběžně během pracovních dnů od 10:00 do 19:00

22 888 5306

Jsme tu pro vás každý pracovní den od 10:00 - 19:00 Těšíme se na váš telefonát.



**Max
Blinker**

www.maxblinker.cz

Vyloučení odpovědnosti:

1. Zákazník si je vědom rizika vážného zranění nebo smrti při provozu takových produktů a souhlasí s tím, že učiní nezbytná preventivní opatření a uplatní dobrý úsudek, aby se vyhnul nebezpečím a nebezpečným situacím, které mohou vést k vážnému zranění nebo smrti.
2. Zákazník souhlasí s tím, že odškodní a ochrání společnost MUKUTA za všechna zranění nebo smrt způsobená provozem produktu.
3. Důrazně se doporučuje používání bezpečnostních a ochranných pomůcek, jako jsou cyklistické přilby. A stejně tak použití Dobrého úsudku.
4. Zákazníkovi se doporučuje, aby přijal následující opatření:
 - A. Nejezděte na mokřém povrchu nebo v silném dešti;
 - b. Zatačky projíždějte pomalu a dávejte pozor na chodce;
 - C. Vyhněte se výmolům, obrubníkům a nečistotám na zemi;
 - d. Udržujte pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak;
 - E. Seseďte v místech s hustým provozem a koloběžku ved'te vedle sebe;
 - F. Provádějte servis produktu každé 3 měsíce při pravidelném používání, 6 měsíců při nepravidelném používání;
 - G. Nepoužívejte výrobek na veřejných komunikacích a dodržujte místní silniční předpisy.

Jak zažádat o záruční opravu, nebo servis?

01 Kontaktujte nás

Objednejte se online, telefonicky nebo e-mailem. Při objednávání mějte prosím po ruce jméno výrobce, název modelu, číslo VIN (sériové číslo) a doklad o koupi. Pokuste se co nejpřesněji popsat, jaký problém potřebujete vyřešit, případně přiložte video nebo fotografie problému. Na základě objednávky k vám pošleme kurýra, který koloběžku nebo jiné vozidlo vyzvedne.

02 Připravte koloběžku

Zabalte ji tak, aby se při přepravě nepoškodila, nejlépe do původní krabice. U některých modelů může být nutné demontovat řídítká do stavu, v jakém jste koloběžku nebo vozidlo obdrželi. Pokud nemáte originální obal, použijte pevnou krabici a například bublinkovou fólii. Vozidlo se však v krabici nesmí volně pohybovat, jinak dojde k jeho poškození! Pokud si nevíte rady, můžeme vám za poplatek zaslat naši speciálně připravenou krabici. Nezapomeňte na nabíječku. Zařízení prosím zasílejte pokud možno čisté.

03 Přijede kurýr

Kurýr obvykle dorazí následující pracovní den. Domluvte si s ním vhodný termín a předejte mu vozidlo zabalené tak, jak jste ho připravili po objednání servisu. Pokud máte na koloběžce snadno odnímatelné příslušenství, které nesouvisí s vaším problémem, například externí reproduktor, odstraňte je prosím ještě před zabalením.

04 Diagnostikujeme problém

Po přijetí v našem servise o tom dostanete potvrzení a začneme se vaší koloběžce či jinému vozidlu věnovat. Může to trvat od několika hodin po několik dní podle vytížení servisu. Na diagnostice totiž může pracovat i vícero kolegů podle povahy problému.

05 Připravíme vám nejlepší cenovou nabídku, nebo uznáme záruční opravu

Pokud jde o záruční opravu, rovnou se pustíme do řešení problému. Pokud jde o placený servis, naši specialisté vám vypracují cenovou nabídku s odhadovanou cenou práce a dílů. Po jejím přijetí a konzultaci s vámi se můžeme pustit do práce.

06 Provedeme opravu, tu důkladně otestujeme

Náš tým se pustí do profesionální opravy. Pokud z nějakého důvodu nemáme potřebné náhradní díly, expresně je pro vás objednáme. Servis provedou naši odborně vyškolení technici tak, jako by se jednalo o jejich vlastní vozidlo, kterému svěřují svůj život v každodenním provozu. Po provedení opravy ji zkontroluje ještě vedoucí servisu.

07 Náš kurýr vám doručí vozidlo až domů

Pokud se jedná o placený servis, před odesláním vás požádáme o platbu. Následně vám vozidlo po několikadenním wellness pobytu zašleme na vámi zvolenou adresu. Ta se může lišit od adresy, na které jsme jej vyzvedli, záleží na vás. Náš kurýr vám zásilku doručí až domů, aby to pro vás bylo co nejpohodlnější. Vy si začnete užívat profesionálně opravené a omlazené vozidlo a my skvělý pocit, že jsme pomohli vrátit dalšího jezdce do provozu.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Chyba	Diagnóza	Řešení
00	Normální stav	Normálně v pořádku; Vypněte a zapněte koloběžku, abyste zjistili, zda chyba přetrvává	Normálně ok
02	Brzda	Zkontrolujte brzdovou páčku na řídítkách a zjistěte, jestli brzda zcela pruží	Několikrát silně stiskněte brzdovou páku, abyste se ujistili, že není zaseknutá; Pokud dojde k uvíznutí, odstraňte zdroj ucpaní.
		Zkontrolujte brzdový třmen a zjistěte, zda se brzdové vedení vrací zpět do původní polohy	Pokud brzdový třmen nepruží, nastříkejte trochu WD40, abyste se ujistili, že se vrátí do původní polohy
06	Podpětí baterie	Zkontrolujte nastavení LCD P03 a P15; Plně nabijte baterii, abyste zjistili, jestli problém přetrvává	P03 by mělo být v souladu s napětím uvedeným v uživatelské příručce. P15 by mělo být uvedené napětí - 49V
07	Porucha motoru	Odpojte a znovu zapojte konektor motoru, abyste zjistili, jestli problém přetrvává	Pokud je problém vyřešen, ujistěte se, že je konektor zasunutý až na doraz.
		Pokud problém přetrvává; zkontrolujte kabel motoru a konektor, abyste zjistili, zda nejsou poškozeny	Buď vyměňte motor nebo vyměňte kabel motoru.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Chyba	Diagnóza	Řešení
08	Porucha turniketu	Zkontrolujte, zda se v plynu/LCD neuvolnil zadní šroub nebo magnet	Utáhněte zadní šroub nebo vyměňte magnet v plynové klapce.
09	Porucha řídicí jednotky	Vyměňte řídicí jednotku	Vyměňte řídicí jednotku
10	Porucha příjmu komunikace	Odpojte a zapojte konektor LCD; POKUD problém přetrvává, zatřeste kabelem LCD v různých směrech, abyste zjistili, jestli problém přetrvává	Pokud problém přetrvává, může být potřeba změnit tvrdost kabeláže od LCD k řídicí jednotce
11	Chyba přenosu komunikace	Odpojte a zapojte konektor řídicí jednotky; POKUD problém přetrvává, zatřeste kabelem LCD v různých směrech, abyste zjistili, jestli problém přetrvává	Pokud problém přetrvává, může být potřeba změnit tvrdost kabeláže od LCD k řídicí jednotce

Obsah balení

SÉRIOVÉ ČÍSLO	POLOŽKA	MNOŽSTVÍ
1	Nabíječka	1
2	Kombinační nástroj	1
3	NFC karta	3

Kontakt

V případě potřeby nás kontaktujte, rádi vám pomůžeme.

info@maxblinker.cz

E-maily vyřizujeme průběžně během pracovních dnů od 10:00 do 19:00

22 888 5306

Jsme tu pro vás každý pracovní den od 10:00 - 19:00 Těšíme se na váš telefonát.



www.maxblinker.cz

Pozor na záruku

Závady způsobené některou z následujících příčin nespadají do rozsahu záruky:

1. Selhala údržba podle této uživatelské příručky
2. Škody způsobené nesprávným používáním, dopravní nehodou nebo náhodným střetem
3. Škody způsobené jízdou na abnormálních cestách nebo náhodnou srážkou
4. Nevystavujte tento produkt po delší dobu žhnoucímu slunci nebo venku, protože to urychlí proces stárnutí produktu a způsobí poruch
5. Rychlé stárnutí a porucha výrobku způsobená nebezpečnou hrou s elektrickou koloběžkou, jako je například akrobaci
6. Poškození vozidla přírodní katastrofou nebo neodolatelnou silou
7. Estetické poškození není kryto – poškození vodou není kry

Poznámka: Aktualizované informace o poprodejním prodeji, výměně a bezplatné záruce naleznete na našich webových stránkách www.maxblinker.cz.

**Děkujeme vám za zakoupení elektrické koloběžky MUKUTA 9!
Přejeme vám s vaší novou koloběžkou mnoho šťastných kilometrů!**

Můžete nás sledovat na uvedených platformách:



MaxBlinker.cz - elektrické koloběžky



@maxblinker.cz




Max Blinker Česká republika





www.maxblinker.cz


NOVÉ MODELY SE JIŽ CHYSTAJÍ


Výrobce:

 Web: www.mukutariding.com

 Facebook: Mukuta

 Instagram: [mukuta_scooters](https://www.instagram.com/mukuta_scooters)

 YouTube: [mukutariding](https://www.youtube.com/mukutariding)

 E-mail: Sales@mukutascooter.com
Sales@mukutariding.com

NINGBO MUKUTA INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD

