

DUALTRON *mini*

Sen o elektrické technológii

OSOBNÁ MOBILITA

Užívateľská príručka



Predstavenie spoločnosti

Minimotors Co. LTD. je značkou, ktorá vyrába a dodáva profesionálne produkty osobnej prepravy od roku 1999.

Minimotors Co. LTD. vyrába pod značkou DUALTRON produkty elektrickej osobnej prepravy. Snahou značky je od roku 1999 do súčasnosti činiť osobnú prepravu inovatívnejšiu, zmysluplnejšiu a pohodlnú, tak aby ich produkty boli obľúbené po celom svete. Minimotors Co. LTD., robí všetko preto, aby zostali svetovou jednotkou medzi firmami v osobnej elektrickej preprave.



Predstavenie značky

Značka „DUALTRON“ je celosvetová značka elektrických kolobežiek, ktoré sú Electier Co. LTD.

„DUALTRON“ je prelomový produkt kombinujúci ako prvý systém s dvojitým pohonom na svete a novou technológiou gumového odpruženia (patentová prihláška). Jedná sa o hrdú luxusnú kórejskú značku, ktorá vyváža elektrické kolobežky do viac ako 30-tich štátov po celom svete.



✓ Prečítajte si prosím pozorne tento návod

Nepoužívajte výrobok skôr, než porozumiete jeho funkciám a celkovému fungovaniu
Nepožičiavajte produkt nikomu, kto nie je oboznámený s jeho správnym používaním


**V rámci bezpečnosti jazdite najskôr v nízkych rýchlostiach*


Obsah užívateľskej príručky Dualtron Mini **DUALTRON** mini


01. Bezpečnostné pokyny a obmedzenia	04
02. Štruktúra produktu	06
03. Názvy častí	07
04. Komponenty	08
05. Ako produkt používať	09
06. Funkcie ovládacieho panelu	12
07. Funkcie LED BAR osvetlenia	15
08. Ako správne používať nabíjačku	16
09. Bezpečnostné opatrenia pre lithium-iontové batérie	17
10. Bezpečnostné pokyny pred jazdou	18
11. Údržba	19
12. Dôležitá kontrola	20
13. Špecifikácie produktu	22

Skôr ako prečítate túto príručku

Tato príručka obsahuje dôležité informácie, ktoré vám pomôžu používať váš produkt bezpečnejšie. Pre nebezpečné použitie je označené ako „Nebezpečenstvo“, „Varovanie“ a „Pozor“ v závislosti na stupni nebezpečia, význam je uvedený nižšie.

 **Nebezpečie:** Označuje nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla mať za následok vážne zranenia.

 **Varovanie:** Označuje potenciálnu nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla mať za následok ľahké zranenia.

 **Pozor:** Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla mať za následok vážne zranenia.

1) Bezpečnostné pokyny a obmedzenia

* Aj napriek tomu, že je produkt v záručnej dobe, môžete, byť zodpovedný za akoukoľvek škodu zapôsobenú niektorou z nasledujúcich príčin.



1. Pozor na vodu!

Tento produkt a jeho súčasti nie sú vodotesné. Nedovoľte, aby sa voda dostala do produktu a jeho súčastí.

* Nikdy ho nepoužívajte, pokiaľ je vozovka mokrá v dôsledku dažďa, snehu, krupobitia.

* Pokiaľ umývate, alebo striekate vodu na elektrické zariadenie, môže to zapôsobiť poruchu alebo požiar.



2. Pozor na skladacie a rotujúce časti!

Pokiaľ sa časti tela, ako je prst alebo vlasy, zachytí medzi rotujúcimi alebo skladacími časťami produktu, môže to viesť k vážnym zraneniam. Buďte prosímopatrní.



3. Žiadne akrobatické kúsky

Kaskadérske kúsky, skákanie a pod. sú zakázané, pretože môžu viesť k rozbitiu produktu a nehodám.



4. Určená pre jednu osobu

Tento produkt je určený len pro jednu dospelú osobu. Nevozte na ňom deti ani iných spolujazdcov.



5. Neupravujte si výrobok

Neotvárajte ani neopravujte elektrické časti (batériu, riadiacu jednotku alebo motorový systém).



6. Dodržujte príslušné zákony

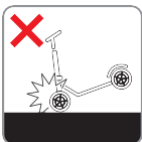
Na kolobežke nie je možná jazda bez povolení (odlišné než na jazdní bicykli), preprava nepovoleného nákladu, či používanie pod vplyvom návykových látok.



7. Začiatčikom a seniorom sa odporúčame jazdiť nízkou rýchlosťou.

Začiatčníci, starší ľudia a tí, ktorý nemajú s produktom skúsenosti, by sa mali vyhýbať príliš rýchlej jazde, odporúčame jazdiť nízkou rýchlosťou.

Okrem toho prosím, používajte na tréning bezpečné jazdy široké miesta.



8. Nepoužívajte prudko prednú brzdou

Núdzové brzdenie by sa malo robiť s rozvahou a ohľadom na danou situáciu. Nehovajte sa inak ako obvykle, neriešte nič silou, alebo nebrzdíte nohou ani prudkým stlačením prednej brzdy.



7. Z kopce nezrýchľujte

Pri jazde z kopca uberte plyn. Vyvarujte sa prehriatiu bŕzd, používajte dávkovane brzdenie tak, aby ste znížili teplo na kotúčoch.

Dodržujte prosím zákon cestnej premávky, súvisiace zákony a miestne predpisy.

DUALTRON *mini*



10. Nejazdite na strmých svahoch

U každého produktu sa parametri výkonu líšia. Nadmerná rýchlosť a sklon kopca prekračujúci špecifikácie môžu spôsobiť poškodenie súčiastok, prehriatie alebo straty napätia batérie, čo môže viesť k celkovej dysfunkcii produktu.



11. Bezpečnostné upozornenia pri zdvíhaní výrobku

Zdvíhanie či prenášanie produktu len za riadidla je možné produkt poškodiť v dôsledku deformácie skladacích častí. Ak potrebujete produkt zdvihnúť, uistite sa, že držíte nášľapnú dosku jednou rukou a druhou riadidla. Tým sa vyhnete poškodeniu produktu.

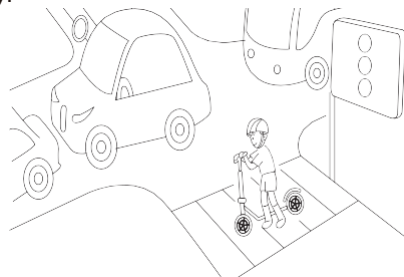


12. Nezabudnite nosiť bezpečnostné vybavenie

Pre svoju bezpečnosť noste hlavne prilbu, chrániacu celý tvár a ďalšie ochranné pomôcky ako napr. chrániče lakt'ov, hornej časti tela a rukavice. Používajte športovú pevnú obuv. V žiadnom prípade nejazdite v papučiach, alebo na vysokých podpätkoch.

2) Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

1. Vyhnite sa jazde v noci. Noste helmu a ostatné ochranné pomôcky (chrániče kolien, lakt'ov, rúk a hornej časti tela). Jazdite opatrne.
2. Vyberte si pro seba vhodný jazdný rýchlostný režim. Ak chcete vedieť reagovať v náhlych situáciách, naučte sa držať brzdné páčky po celú dobu jazdy, aby ste boli schopný zabrzdiť v každej situácii.
3. Pri odbočení doprava alebo doľava spomaľte, aby ste predišli nebezpečí prevrátení alebo šmyku. Potom pomaly a opatrne odbočte.
4. Pokiaľ potrebujete cúvať, je bezpečnejšie najskôr po zastavení zostúpiť z kolobežky.
5. Je zakázané jazdiť na šmyklavom povrchu, preľudnenom mieste, strmom svahu, cestách s rizikom nehody alebo rozbitých cestách.
6. Keď chcete prejsť prechod pre chodcov, najskôr zastavte, zosadnite a ved'te kolobežku na druhú stranu s ohľadom na chodcov.
7. Jazdite s ohľadom na ďalších účastníkov premávky.
8. Pred spomaľovacím prahom určite spomaľte.
9. Pri spomaľovaní alebo brzdení nezastavujte svojím chodidlom, ale zastavte s použitím brzdy.
10. Po jazde, pri zastavení dávajte pozor na rizikopopálení od motoru, alebo brzdného disku.
11. Je zakázané riadiť kolobežku len jednou rukou.
12. Nejazdite, keď máte vysunutý stojan.



Štruktúra produktu

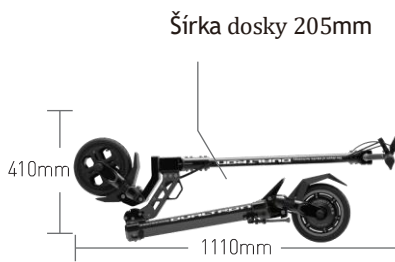
DUALTRON *mini*

Veľkosť produktu

Rozložená kolobežka



Zložená kolobežka



V závislosti na metóde meraní sa môžu vyskytnúť chyby.

Riadidlá



Názvy častí

DUALTRON mini

Rám



Komponenty produktu

DUALTRON mini

Skontrolujte si všetky komponenty v krabici

Vrch krabice: nabíjačka, náradie, manuál, diaľkové ovládanie na LED.

Spodok krabice : kolobežka (v rátane batérie).

Vytáhovanie produktu.



Nevytahujte produkt z krabice len za riadidlá. Dbajte na to, aby sa nepoškodil upevňovací prvok skladacej časti riadidiel. Preto je pri zdvíhaní kolobežky dôležité najskôr zdvihnúť riadidlá, až potom zdvíhať telo oboma rukami, aby sa nepoškodila skladacia časť.

Zapíšte si sériové číslo.



Sériové číslo môžete použiť ku kontrole informácií ako dátum nákupu, záručná doba, atď. Informácie o produkte ide skontrolovať aj keď je produkt stratený alebo ukradnutý. (Môže sa líšiť v závislosti na situácii napobočke.)

Složenie ovládacieho panelu a brzdové páky



-Umístěte ovládací panel a utáhněte upevňovací šrouby.



-Upravte polohu brzdy a utáhněte upevňovací šrouby 5mm šestihránným klíčem.

Ako produkt používať

DUALTRON mini

1) Skladanie produktu



1. Vytuhnite indexový kolík dopredu

Zatiahnete za indexový kolík a vysuňte ho ako je ukázané na prvom obrázku, potom ho trochu otočíte a on sa zaistí a skladacia rukoväť bude fungovať. Indexový kolík sa používa k zaisteniu rukoväte a ako prevencia chvenia a zaistenia väčšej stability.



2. Zatiahnete za skladáciu rukoväť

Zatiahnete za skladáciu rukoväť, skladací piest sa vysunie z vrchnej zásuvky avkľízne do spodnej zásuvky.

3. Zloženie, upevnenie dielov

Zloženie dokončíte, skladacím piestom zaseknutím v spodnom otvorení.

Nezabudnite prosím vložiť indexovací kolík späť, aby bol tento skladací systém pevný.



Ako produkt používať

DUALTRON mini

2) Ako začať jazdiť

Krok1. Zapnutie ovládacieho panelu

Stlačením tlačítka POWER na ovládacom paneli, po dobu 2 sekúnd, zapnete displej. Môžete nastaviť režim START, funkcie tempomatu, elektronickú brzdu a funkcií ABS.

** Kolobežka sa automaticky vypne po pár minútach. Rovnako sa vypne i LED osvetlenie. Preto v takomto prípade vypnite LED osvetlenie pred zapnutím kolobežky a zapnite osvetlenie potom po zapnutí.*



Krok2. Postoj pri jazde

Sklopte stojanček, nájdite stabilnú polohu na platforme a potom si nastavte rukoväť do vhodnej polohy. Pozor! Nestúpajte nohou na zadný blatník.



Krok3. Zrýchlenie

Zrýchlite pomocou plynovej páčky na ovládacom paneli a spomaľte pomocou brzdovej páčky na rukoväti.



Pozor

Pred jazdou nezabudnite skontrolovať istenie a pevnosť skladacej časti, rukoväte, časti, kde je upevnená hlavná fixačná časť výrobku. A skontrolujte polohu upevňovacej objímky, stav zaistenia rýchloupínacej páčky (QR) a stav upevnenia kĺbu kolobežky.

Upozornenie na poruchu plynovej páčky

Bez ohľadu na to, či plynovou páčku používate alebo nie, môže snímač motora pokračovať v činnosti a spôsobovať poruchy, ako je náhle zrýchlenie. V takom prípade pridržte brzdu. Tento jav môže byť spôsobený koróziou, vody v častiach kolobežky, odpojením magnetu, ulomenými páčkami a zlomením pružiny. Netlačte na plynovú páčku veľkou silou.

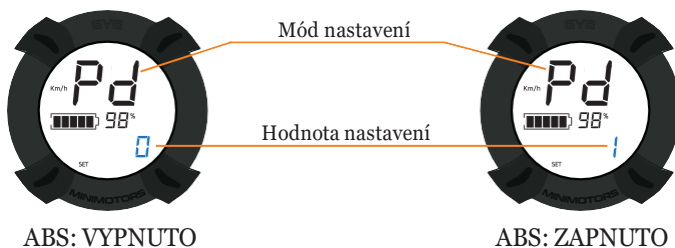
Ako produkt používať

DUALTRON mini

2) Ako zastaviť

Krok1 Použitie zadnej bubnovej brzdy + elektrickej brzdy

Funkcia elektrického brzdovania ABS je vo všetkých produktoch od spoločnosti MINIMOTORS. Pred použitím kolobežky skontrolujte, či je funkcia ABS zapnutá alebo nie. V nastavení si môžete sami funkciu zapnúť alebo vypnúť



Krok2 Použitie zadnej bubnovej brzdy + elektrickej brzdy

Pozor na použitie brzdy, brzďte zjemna, nebrzdíte prudko. Keď jemne zabrzdíte, spustí sa funkcia ABS. Táto funkcia je veľmi účinná pri znižovaní rýchlosti. Použite najskôr brzdzu na spomalenie a potom na úplné zastavenie.

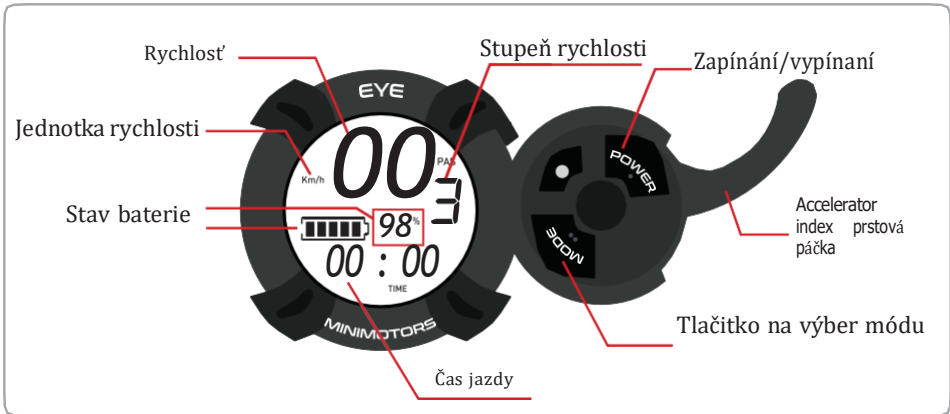
Tip Kontrola bŕzd

- Pre bezpečné brzdzenie kontrolujte, či nie je poškodená brzdová páka a spojenie strmeňa kotúča (poškodenie drôtu, vonkajšie pretrhnutie atď.). Skontrolujte opotrebenie bŕzd. Pri hydraulických brzdách je tiež nutné kontrolovať únik alebo nedostatok oleja a vždy sa uistiť, že je brzdná sila dostatočná.
- Kvôli rôznym faktorom, ako je stav povrchu vozovky a rýchlosť, nemusí kolobežka zastaviť podľa očakávania. Funkcie elektronickej brzdy a ABS sú pomocné funkcie pre ďalšie zvýšenie brzdnej sily. Užívateľ by sa mal naučiť a porozumieť tejto funkcii a správne načasovať jej použitie.

Funkcie ovládacieho panelu



DUALTRON mini



1) Nastavení rýchlostného stupňa ide upraviť tlačidlom

Keď je panel zapnutý, stlačte aby ste nastavili stupeň rýchlosti. Nastavenie je dokončené, keď je zvolený požadovaný rýchlostný stupeň.

*Bliká 3x za 10 sekúnd, keď je zostávajúca kapacita batérie 10 %.
Bliká nepretržite, keď je zostávajúca kapacita batérie 0 %.

2) Funkcie a nastavenie módu na ovládacom panely ide upraviť pomocí tlačidla



Mód	Popis
TRIP	Aktuálny počet najjazdených kilometrou (Stlačením a podržaním tlačidla MODE reštartujete na „0“)
ODO	Počet najjazdených kilometrou
CHA	Nepoužíva se
VOL	Aktuálne napätie proudu

3) Podrobné funkcie ovládacieho panelu

Režim nastavení môžete zmeniť zapnutím napájania ovládacieho panelu a následným stlačením tlačidla po dobu 2 - 3 sekúnd.

V režime nastavenia jedným stlačením tlačidla zmeníte nastavenu hodnotu.











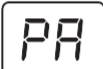



* Ak zmeníte hodnoty nastavení P0 (11), P1 (60), P2 (15), P3 (0), nebudú sa vám zobrazovať správne informácie.

Nastavený mód



Nastavená hodnota

DUALTRON mini

 9 (fixní)	 52 (fixní)	 15 (fixní)	 0 (fixní)	 Jednotka rychlosti 0 (Km/h), 1 (mp/h)
 Spůsob štartu 0 (Okamžitý rozjzd), 1 (Rozjzd s odrazom)	 Tempomat 0 (VYP) 1 (ZAP)	 Pomalý štart 0 (VYP: Power štart) - 5 (Pomalý štart)	 Max. výstup 5-100% <i>lze upravit uživatелеm</i>	 Úspora baterie 1 (maximální úspora) 2 (střední úspora) 3 (bez úspory)
 Výkon elektrické brzdy	 Jas displeje 0 (VYP) - 5 (Najjasnejší)	 Automatické vypnutie 1-30 minut	 ABS nastavení 0 (VYP), 1 (ZAP)	

1. Zobrazenie výberu jednotiek rýchlosti - P4: 0 (Km/h), 1 (mp/h)
2. Voľba spôsobu štartu - P5: 0 (Okamžitý rozjzd), 1 (Rozjzd s odrazom)
3. Tempomat - P6: 0 (Vypnuté), 1 (Zapnuté)
4. Pomalý štart - P7: 0 (Pomalý štart vypnutý: Power štart) - 5 (Pomalý štart)
5. Mód úspory batérie - P9: 1 (Maximálna úspora), 2 (Stredná úspora), 3 (Bez úspory)
6. Výkon elektrickej brzdy - PA: 0 (Electrická brzda vypnutá) - 5 (Plný výkon- najsilnejší)
7. Nastavenie jas displeja - Pb: 0 (osvetlenie vypnuté) - 5 (najvyššie osvetlenie)
8. Automatické vypnutie - PC: 1 minúta - 30 minút
9. ABS nastavenie - Pd: 0 (vypnuté), 1 (zapnuté)

4) Funkcie tempomatu (automatické riadenie)

Funkcia tempomatu umožňuje automaticky udržiavať rýchlosť jazdy.

Výhodou využívania tempa je možnosť znížiť dlhé zníženie jazdca pri cestovaní na vzdialenosti a zvýšiť tak ujetou vzdialenosť vďaka jazde rýchlo.

1. Zapnutie funkcie tempomatu

Na ovládacom paneli vyberte funkciu tempomatu a stlačte plynovú páčicu, keď nedosiahnete požadovanú rýchlosť. Funkcia tempomatu sa spustí.

Vypnutie funkcie tempomatu

Keď je tempomat zapnutý, podržte a pustite brzdú. Funkcia tempomatu sa vypne.



Bezpečnostné opatrenia pri používaní funkcie

- * V prípade používania funkcie tempomatu jazdíte v polohe, kedy je možné brzdú okamžite použiť, aby sa funkcia tempomatu zrušila a bolo možné brzdiť v rámci prípravy na bezpečnostnú situáciu počas jazdy.
- * Keď počas jazdy prepínate z módu dvoch motorov do režimu jedného motora, tempomatu, nepoužívajte plyn na zrušenie tempomatu, vždy iba brzdú.

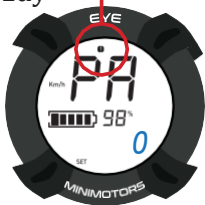


Funkcie ovládacieho panelu Pozor

DUALTRON mini

5) Nastavenie elektronickej brzdy

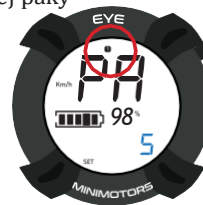
Zobrazuje sa pri použití brzdovej páky



Elektronická brzda vypnutá



Mierna intenzita



Maximálna intenzita



Upozornenie - keď je batéria plne nabitá, elektronicke brzdy nefungujú, preto Pozor nezabudnite najskôr skontrolovať stav nabitia kolobežky. Keď sa batéria mierne vybije, elektronicke brzda bude fungovať normálne.

6) Sprievodca nastavením funkcie ABS

Všetky elektrické kolobežky sú vystavované náhlemu brzdeniu, ktoré spôsobí, že sa kolesá prestanú pretáčať. Výsledkom je, že preklzávanie pneumatiky môže spôsobiť pád vodiča, čo môže viesť k ďalším nehodám. Tento produkt je vybavený brzdovou funkciou ABS, ktorá drží zámok pneumatiky, čo umožňuje bezpečnejšie brzdenie.



ABS Vypnuté



ABS Zapnuté

1. Zapnutie ABS funkcie

Na ovládacom paneli nastavte hodnotu ABS funkcie na 1.

2. Vypnutie ABS funkcie

Na ovládacom paneli nastavte hodnotu ABS funkcie na 0.

* Pd – keď je funkcie ABS zapnutá, PA - funkcie elektronickej brzdy sa vypne.

* ABS je skratka pre Anti-Lock Brake System. Využíva princíp, že maximálna statická trecia sila je väčšia ako kinetické trenie, takže brzdná dráha (vzdialenosť od začiatku brzdenia k zastaveniu) je kratšia ako pri normálnej brzde. Ide o brzdový asistenčný systém, ktorého výhodou je, že dokáže zastaviť bezpečnejšie bez zablokovania a preklzu kolesa a tým predchádza riziku šmyku.



* Upozornenie pri používaní funkcie

ABS má tú výhodu, že dokáže zastaviť na najkratšej brzdnej dráhe, ktorú je možné získať z pneumatík a stavu vozovky. Vďaka princípu opakovaného pridržania a uvoľnenia brzdy niekoľkokrát za sekundu však dochádza k veľkým vibráciám v motore a tele. Opakované vibrácie spôsobené týmto spôsobom môžu spôsobiť časté uvoľňovanie motora, ráfika, upevňovacej časti a upevňovacích skrutiek.

Funkcie LED osvetlenia

DUALTRON mini

7) Auto diagnostika cez ovládací panel



Typ poruchy	Diagnóza	Riešenie
	Systémová chyba	* Keď sa objaví informácia o chybe, okamžite prestaňte produkt používať a pred ďalším použitím vezmite kolobežku do servisného strediska. Ďalšie používanie môže spôsobiť poškodenie výrobku a tiež nehodu.
	Chyba motoru	
	Chyba zrýchlenia	
	Chyba riadiacej jednotky	
	Nič	

* Číslo 1 sa zobrazí, keď je funkcia tempomatu spustená a nastavená na konštantnú rýchlosť.

* Číslo 9 sa zobrazí pri použití brzdovej páčky. (Keď svieti kontrolka, tak zrýchlenie nie je možné)

1. Sprievodca LED osvetlením

Zapnite plyn a uistite sa, že svieti tatíčko LED kontrolky na ľavej strane paluby.



LED kontrolka

2. Funkcie a nastavení diaľkového ovládania

Diaľkové ovládanie LED je infračervené. Zamierte prosím na spodnú časť pravej lišty LED.

Jas, rýchlosť osvetlenia a počet svetelných diód - ovládací blok

Výber viacfarebných módu svetla

Výber/zmena módu osvetlenia



Všetky svetla biele

Tlačidlo zapnúť

Prijímač diaľkového ovládania

Svetla budú ovládané iba keď na tomto mieste použijete diaľkový ovládač



Tip

Jas, rýchlosť osvetlenia a počet svetelných diód:

Keď svieti jednofarebné svetlo, alebo svietia všetky svetlá bielo, potom - jasnejšie/tmavšie; keď svieti viacfarebné svetlo, potom - svetlo je rýchlejšie/ svetlo je pomalšie. Keď stlačíte tlačidlo

„IC Set“, môžete si vybrať, koľko svetelných diód je v prevádzke. Ďalším stlačením tlačidla „IC Set“ nastavenie ukončíte.

Výber viacfarebných módu svetla:

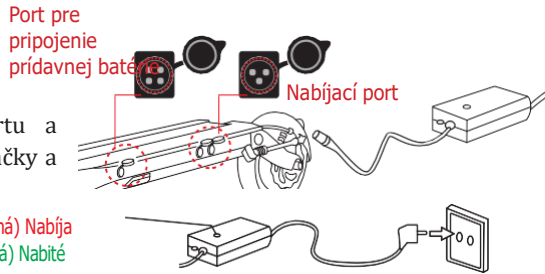
„C3“ 3 farby svetla svietia spoločne; „C7“ 7 farieb svetla svietia spoločne; „C16“ 16 farieb svetla svietia spoločne „CS“ jednofarebné svetlo svieti.

Ako správne používať nabíjačku

DUALTRON mini







1) Základný spôsob nabíjania

- Otvorte kryt nabíjacieho portu a pripojte ho ku konektoru nabíjačky a potom ho pripojte do zásuvky.
- Indikátor stavu nabitia
 - (Červená) Nabíja
 - (Zelená) Nabité
- Uistite sa, že je kryt nabíjacieho portu zatvorený pri jazde, alebo skladovaní.
- Pri pripojovaní konektoru k nabíjacímu portu je mierne iskrenie bežné, je to spôsobené rozdielom v napätí.



2) Základný spôsob nabíjania

Zlyhanie nabíjačky a abnormálne podmienky môžu spôsobiť úraz elektrickým prúdom a požiar. Správным používaním predchádzajte nehodám.

1. Výrobca a predajca nenesie zodpovednosť za problémy vzniknuté v dôsledku demontáže, úpravy a používaním iných nabíjačiek. 	2. Nabíjačku je zakázané používať na miestach s vysokou vlhkosťou, a horľavými materiálmi alebo v uzavřených priestoroch bez vetrania. 
3. Nabíjačka nie je vodotesná. Je vašou povinnosťou nabíjačku dôkladne kontrolovať, aby sa do nej nedostala vlhkosť. 	4. Deti a domáce zvierata by sa nemali približovať k nabíjačke, hrozí úraz elektrickým prúdom. 
5. Ak kontrolka nabíjačky nesvieti, nabíjačka spadla, alebo došlo k poškodeniu krytu či káblu, okamžite ju prestane používať. 	6. Odpojte nabíjačku, keď je bez dozoru. 

- Používajte výhradne originálnu nabíjačku.
- Do nabíjacieho portu nevkładajte žiaden iný vodič
- Po odpojení nabíjačky sa asi 10 sekúnd nedotýkajte zástrčky. Hrozí nebezpečím úrazu elektrickým prúdom.
- Behom nabíjania neodstraňujte kábel od nabíjačky. Môže to spôsobiť poruchu.
- Behom nabíjania produkt nepoužívajte.
- Nabíjacie svorky by sa mali behom nabíjania pevne dotýkať a nemali by sa používať, ak sú skorodované alebo poškodené.
- Pri odpojovaní nabíjačky od kolobežky by ste sa z dôvodu bezpečnosti nemali dotýkať kábelou.



Bezpečnostní opatrenia pre batérie

DUALTRON mini

Lithium

1. Starostlivosť

Lítiové batérie by mali byť z úplného dosahu detí a domácich zvierat.

2. Výkon

(A) Lítiová batéria je ovplyvnená vonkajším teplotou. V zime pri nízkych teplotách sa dočasne zhoršuje výkon batérie, znižuje sa počet najazdených kilometrov a výkon.

(B) Lítiová batéria má charakteristiku, kedy sa po 300 a viac nabíjacích cykloch výkon znižuje o viac ako 15 %. 1 cyklus = 1 plné vybitie a nabitie.

3. Nabíjanie

(A) Lítiovú batériu nabíjajte iba s originálnou nabíjačkou dodanou výrobcom.

(B) Nabíjanie lítiovej batérie neoriginálnou nabíjačkou môže spôsobiť poruchu alebo požiar.

(C) Lítiová batéria by mala byť napájaná na dobre vetrenom a suchom mieste a v miestach, kde okolo nabíjačky nie je horľavý materiál.

(D) Lítiová batéria by sa mala nabíjať pri 0-45 °C a vybjíjať v rozmedzí -10-60 °C. Nabíjanie alebo vybjíjanie pri teplote mimo tento rozsah môže spôsobiť poruchu, požiar alebo výbuch.

(E) V prípade prechodu zo studeného vonkajšieho do teplého vnútorného priestoru kolobežku nabíjajte až po 1-2 hodinách. Tým sa zabráni kondenzácii vnútri produktu v dôsledku teplotných rozdielov.

4. Skladovanie:

(A) Lítiové batérie by mali byť chránené pred snehom, dažďom a priamym slnkom. Neskladujte a nenabíjajte ich v kufri alebo v horúcej miestnosti. Vyberte suché miesto a skladujte pri izbovej teplote, tj. 10 až 20 °C.

(B) Pri skladovaní dlhšie než 3 mesiace nabíjajte batériu na úroveň 70-80 %. Neskladujte plne nabitú.

5. Príznaky problémov, bezpečnosť

(B) Lítiovú batériu by ste mali okamžite prestať používať, ak je poškodená alebo z nej vytekala kvapalina, kyslý zápach, deformácia vzhľadu atď. Kontaktujte predajcu a servis.

(B) Ak je na produkte s lítiovou batériou detekované prehriatie, dym alebo zapálenie, okamžite zastavte nabíjanie a používanie, premiestnite výrobok čo najskôr von a až potom uhaste pomocou hasiaceho prístroje určeného na hasenie pod prúdom (práškový alebo penový). Nestriekajte vodu ani neponárajte produkt do vody, je to veľmi nebezpečné.

(C) Lítiová batéria má veľmi vysokú hustotu energie, takže existuje možnosť vznietenia, ak batériu nabíjate dlhú dobu, v prípade skratu, vytečenia, zlej batérie atď. Vyhnite sa nabíjaniu po dlhú dobu bez dozoru.

6. Nesprávne použitie

Ak je lítiová batéria skratovaná alebo jej zmeníte polaritu, či dôjde k nárazu do batérie, môže dôjsť k nesprávnej funkcii alebo požiaru. Ak si myslíte, že došlo k nárazu do batérie, mali by ste ju prestať nabíjať a používať. V tomto prípade navštívte najbližšie servisné miesto.

7. Demontáž, úpravy a opravy, poškodenia vodou nie sú zárukou.

Ak nabíjačku pripojíte vo vlhkom prostredí, môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.

8. Varovanie

Lítiovou batériu nerozberajte ani nespáľujte. Zlikvidujte batérie ako priemyslový odpad a dajte pozor, aby nedošlo ku skratu na svorkách.

9. Likvidácia

Počas likvidácie lítiovej batérie je potrebné batériu vymontovať z produktu pod dozorom, alebo po konzultácii so servisným technikom, aby nedošlo ku skratu nabíjacieho konektora. Batériu potom zlikvidujte ako priemyselný odpad v najbližšom zbernom dvore, ktorý je k tomuto vybavené.



Nebezpečie

Demontáž baterie je zakázána

Na demontáž, úpravy a opravy baterie se nevztahuje záruka.

Bezpečnostní pokyny pred jazdou

DUALTRON mini

1) Nutná kontrola pred použitím

1. Kontrola rukoväte a plynovej páčky

- Asi 2 až 3krát spísknete plynovou páčku akceleračtoru, aby ste skontrolovali, či sa vracia do pôvodnej polohy.
- Buďte opatrní, nadmerné nakláňanie plynovej páčky a prílišná manipulácia môže spôsobiť poruchu v dôsledku poškodenia vnútorných častí.
- Skontrolujte stav upevnenia a vôľu rýchloupínacej páčky(QR) na rukoväti.



2. Kontrola brzd a kabeláže

- Brzdňá sila brzdy by mala byť kontrolovaná. Pokiaľ je brzdňá sila výrazne znížená, musí byť okamžite opravená.
- Skontrolujte, či nie je opotrebená brzdová doštička, či lanko nie je uvoľnené, alebo poškodené. Alebo či nedochádza k úniku kvapaliny (u hydraulických brzd).
- Ak sa počas jazdy objaví neobvyklý pocit alebo hluk, skontrolujte, či nedošlo k prerhnutiu, opotrebeniu a deformácii vnútorného káblu brzdového lanka.
- Skontrolujte či nie sú uvoľnené škroby a matice upevňovacích dielov, brzdy a či nie je kotúč zdeformovaný alebo poškodený.



3. Kontrola tlaku v pneumatikách a ich stavu

- Skontrolujte prednú a zadnú pneumatiku, či nie sú opotrebené a prepichnuté, a skontrolujte správny tlak vzduchu. Keď sa nedostatok vzduchu zníži, zvyšuje sa možnosť prepichnutia, preto to vždy kontrolujte.
- Dobu výmeny pneumatiky je nutné posudzovať podľa ich vzhľadu, ako je poškodenie pneumatiky, nerovnomerné opotrebenie.



4. Kontrola dotiahnutia skrutiek pri skládacích častiach

- Uistite sa, že skrutky a matice všetkých častí koloběžky sú pevne utiahnuté, neuvolňujú sa a nemajú vôľu. Skontrolujte tesnosť rukoväti a skládacích častí tela koloběžky (rychlospínacia QR páčka, zajišťovacia objímka, atď.).



*** V tomto prípade okamžite zastavte jazdu.**

Ak sa vám počas jazdy vznikne jedna z nasledujúcich situácií, okamžite zastavte jazdu a kontaktujte servisné stredisko s vaším prípadom. Ak poskytnete foto, či video dokumentáciu, servisné stredisko vám bude schopné dať profesionálne poradenstvo.



Nebezpečie

- | | |
|---|--|
| • Chyba brzdového systému | • Výskyt nezvyčajného zvuku |
| • Chybové hlásenie na ovládacom paneli | • Kyslý zápach, dymenie, iskrenie |
| • Ak sa plynová páka nevráti do pôvodnej polohy | • Počas dažďa, vysokej vlhkosti alebo v podobnom prípade |
| • Nezvyčajné zahriatie motoru | • Ak ďalšiu jazdu považujete za nebezpečnú |

Údržba

DUALTRON mini

2) Údržba

Elektrické výrobky môžu byť poškodené rôznymi faktormi. Životnosť každého dielu sa líši v závislosti od štýlu jazdy a daného prostredia. Diely, ktorým došla životnosť, môžu spôsobiť nehodu, preto je potrebné diely po životnosti meniť.

1. Skontrolujte spotrebnú dobu dielov

* Gumové časti vo vnútri odpruženia môže postupne stvrdnúť a výkon odpruženia je znížený kvôli zníženej elasticite.

2. Komponenty a časti odpruženia, pneumatiky, duše, kolesá, ložiská, kotúče, brzdové doštičky, káble, lanká, skladacie časti, rôzne držiaky a ďalšie spotrebné diely vyžadujú pravidelnú kontrolu a včasnú výmenu.



Cyklus výmeny dielov		
DUALTRON MINI		
Č.	Názov častí	Čas výmenný / km
1	Držiak skladania	2 roky / 7 000
2	Skrutka kĺbu	3 roky / 20,000
3	Skladacia rukoväť	1 rok / 5 000
4	Riadiaca tyč	3 roky / 20,000
5	Stredová časť rukoväte	3 roky / 20,000
6	Odpruženie	2 roky / 10,000
7	Batéria	2 roky / 20,000
8	Ostatné časti kolobežky	V prípade zničenia alebo poškodenia



1. Kontrola poškodenia zapôsobeného externými vplyvmi

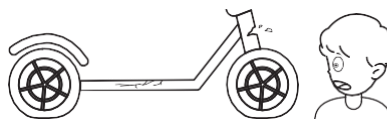


① Vymeňte časti, ktoré môžu byť poškodené vonkajšími vplyvmi, ako je deformácia, trhliny spôsobené kompresiou alebo časti, ktoré prekročili spotrebný čas.

② Pokiaľ je kolobežka dlhodobo vystavená silnému slnečnému žiareniu, môže dôjsť k zmene farby.

③ V prípade nadmerného zaťažovania, ako sú skoky, nárazy, kolízie atď., pri častejšieho alebo dlhodobejšieho jazde na vozovke v zlom stave, alebo pri vysokom počte najazdených kilometrov (+1000km), môžu vzniknúť poruchy spôsobené únavou materiálu. Z dôvodu bezpečnosti kontrolujte svoju kolobežku a v prípade potreby diely vymeňte.

④ Cyklus výmeny dielov (poruchy spôsobené únavou, alebo opotrebovaním materiálov) sa môžu líšiť vzhľadom k štýlu jazdy a vonkajším vplyvom. Vždy tiež skontrolujte ďalšie časti kolobežky kvôli možnému poškodeniu.



Dôležité oznámenia

DUALTRON mini

Dôležité oznámenie



- Vibrácie kovových častí, môže zapríčiniť vibrácia motora, brzdového kotúča, či doštičiek pri vysokej záťaži, ktorá sa jazdou zvyšuje.
- Je to jav, ktorý sa bežne vyskytuje pri otáčkach, ktoré vibrujú na určitej frekvencii. Ak je hluk nepretržitý, alebo príliš hlučný, existuje možnosť poškodenia.
- Dajte pozor, po jazde môže dôjsť k zahriatiu motora a brzd, a tým hrozí vznik popálenín.
- Dajte pozor na uvoľňovanie skrutiek v dôsledku využívania funkcie ABS.

3) Samo údržba

1. Spôsob nastavenia brzd

* Brzdové doštičky a brzdový kotúč sa používaním opotrebovávajú a medzera medzi nimi sa stenčuje. Pokiaľ sa brzdná sila zníži použite kľúč aby ste povolili/ utiahli skrutku ako na obrázku.

* Ak je brzdenie príliš silné, uvoľnite skrutku a nájdite správnu pozíciu a znovu utiahnite.


Pozor

Ak vyššie uvedené nepomôže, navštívte prosím najbližšiu pobočku a urobte bezpečnostnú kontrolu. Vyhnete sa ďalším problémom.

DUALTRON mini

2. Výmena predného a zadného odpruženia

Predné a zadné dvojité odpruženie je navrhnuté spoločnosťou Minimotors. Odpruženie má dve dôležité časti, pružinu a gumu, ktoré majú kombinovanou funkciu, aby bol výkon dokonalý.

Odpruženie ide ľahko nastaviť pomocou gumového kladiva.

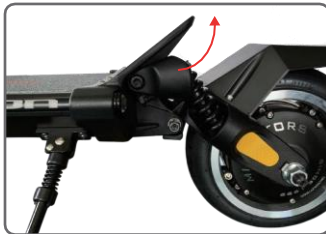
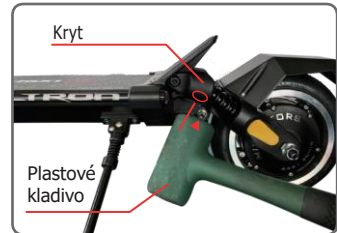


Krok1. Uvoľnite skrutky

K uvoľneniu skrutiek použijete kľúč M8. Tieto skrutky sa používajú k upevneniu odpruženia. Po výmene odpruženia ju musíte znovu utiahnuť, inak sa odpruženie vysunie a nasleduje pád.

Krok2. Kladivom zložte kryt odpruženia

Gumovým kladivom udríte do krytu odpruženia.

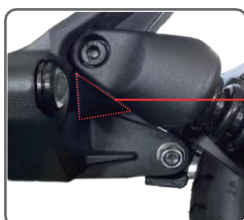


Krok3. Vyberte staré odpruženie a vymeňte

Otočte kryt odpružení smerom nahor a vyjmite staré, alebo nefunkčné odpruženie a nahraďte ho novým.

Krok4. Zatlačte kryt odpružení naspäť

Zatlačte kryt odpružení späť gumovým kladivom. Zatlačte prosím na správne miesto ako na obrázku, inak poškodíte nové odpruženie. <Nezabudnite utiahnuť skrutku M8 späť>.



Modul polohovania

NEMUSÍTE SE OBÁVAŤ ZATLAČENIA

Toto je polohovací modul, ktorý sa používa k zabráneniu zatlačenia odpruženia príliš hlboko a zároveň i k udržaniu správneho miesta pre kryt odpružení.

Specifikace produktu

Názov produktu	DUALTRON MINI		Poznámka
Motor	MAX 1450W BLDC HUB MOTOR		
Typ batéria	LG Li-ion batéria	Čínska Li-ion batéria	
Kapacita batérie	52V17.5Ah	52V13Ah	
Hmotnosť produktu	kolem 22kg		Váha s batériou
Doba nabíjania ^(1.7A)	10 hr+	7.6 hr+	Pri použití štandardnej nabíjačky (1.7A)
Doba nabíjania ^(3.4A)	5 hr+	3.8 hr+	Pri použití 2 EA štandardných nabíjačiek (1.7A)
Doba nabíjania ^(6.5A)	2.6 hr+	2 hr+	Pri použití rýchlo nabíjačky (6.5A)
Max. dojazd	cca 55km	cca 40km	Záťaž 75 kg, plynulá jazda na rovnej ceste 25 km/h
Max. Rýchlosť	25 km/h (51 km/h)		Funkcie úpravy rýchlosti sú na displeji. Výber Single/Dual módu je na riadidlách.
Možnosť skladania	Rýchle skladanie s poistkami		
Stúpanie	37% ^(20°)		Na stúpanie má vplyv zaťaženie, stav vozovky, teplota, stav batérie...
Max. záťaž	100kg		
Hmotnosť produktu	kolem 22kg		
Rozložená veľkosť	1115 x 600 x 1170 mm		Dĺžka x Šírka x Výška
Zložená veľkosť	1110 x 205 x 410 mm		Dĺžka x Šírka x Výška
Ovládací panel	Ako hlavná možnosť je nastavenie displeja EYE + plyn. Úroveň batérie, TRIP, ODO, Čas, Zobrazenie rýchlosti a zmena režimu. Režim startu, systém tempo matu, pomalý štart, limit rýchlosti, úspora batérie, elektrická brzda, ABS, LCD kontrola jasu.		
Osvetlenie	Svetla LED na riadidlách, dvojitá LED svetlomety azadné svetlo, brzdové svetlo	DC-DC konvertor (výstup 12V 3A)	
Brzdy	Zadná bubnová brzda + elektrické ABS		
Odpruženie	Predne a zadne pružinové a gumové odpruženie		
Pneumatiky	Pneumatiky s dušou 9 x 2 palca		(max. nafúkanie 50PSI)
Materiál produktu	Rám a rukoväť: Hliníková kovaná zliatina Aviation, 6082-T6, Hriadeľ: SCM440, Kryty: Polypropylén		

* Špecifikácie produktu môže byť zmenená výrobcom bez upozornenia za účelom zlepšenia kvality a bezpečnosti pre užívateľa.

* Dojazdová vzdialenosť môže byť ovplyvnená hmotnosťou, priánym vetrom (rýchlosťou vetra), stavom vozovky, sklonom a stavom pneumatík.

POZNÁMKY

DUALTRON MINI

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA

Uživatelská příručka



www.maxblinker.sk

Zhejiang Minimotors Bike Co., Ltd.

No.1, Baolong road, Lanjiang Street,
Lanxi Economic development zone,
Jinhua city, Zhejiang province, China

www.dual-tron.com

