



INOKIM

Urban Freedom



HASZNÁLATI UTASÍTÁS



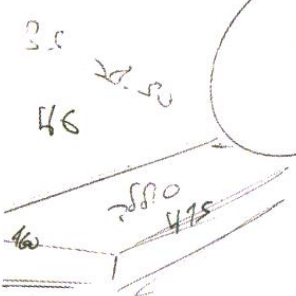
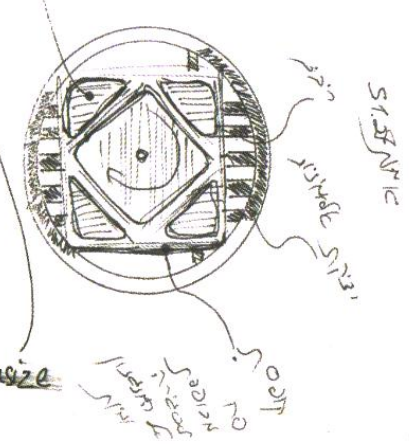
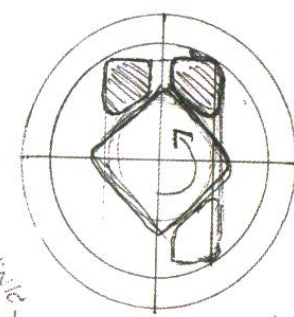
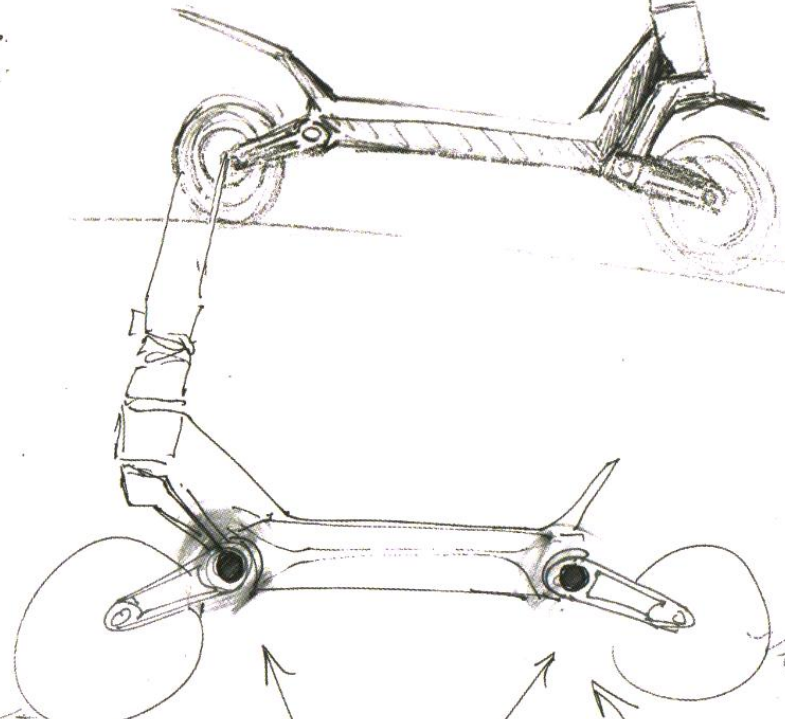
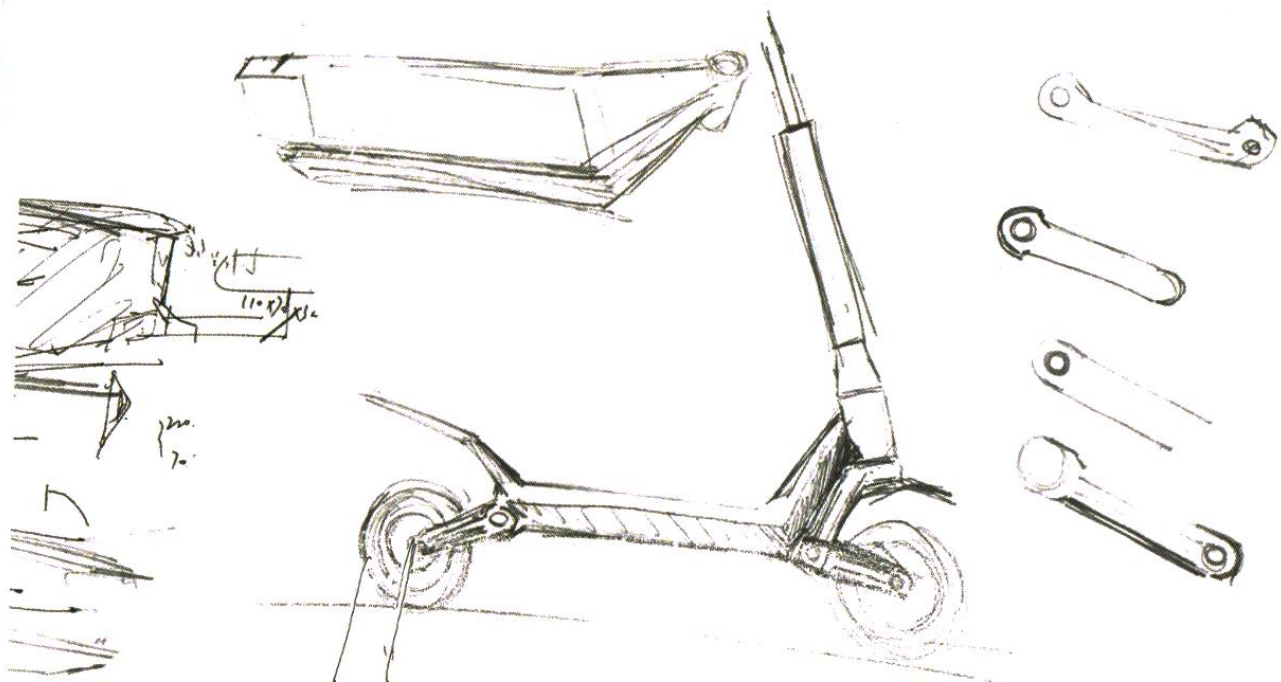
Electric



Personal



Mobility



The reason I wanted the extended ends on the suspension hinge side of the Armes is to

the two centers of the suspensions and I want to later on, put a decorative Tap, ~~ms~~ (plastic) inside.



Gratulálunk az új INOKIM OXO rolleredhez!

Boldoggá tesz minket, hogy az INOKIM márkát választottad útitársadként. Reméljük, hogy rollerünkkel a nagyszerű vezetési élmény mellett hatékonyabbá és szórakoztatóbbá válik majd a napi ingázásod.

Üzenet a tervezőtől:

Mikor belekezdtem az első elektromos rollerem tervezésébe, elképzelttem egy világot, ahol az autókat csak nagy távolságok megtételére használják, miközben pillékönnyű elektromos személyszállító járművek válnak az első számú utazási eszközzé a városi környezetben.

Hét évvel a Quick, a Light és a Mini rollerek tervezése és fejlesztése után rájöttünk, hogy a piacnak szüksége van egy sokkal erősebb rollerre is. A célunk az volt, hogy megoldást találjunk a nagyobb testtömeggel rendelkező vásárlók számára, valamint a hosszabb távolságok megtételére és a meredekebb emelkedők leküzdésére mind a városban és azon kívül is.

Az OXO-t úgy alakítottuk ki, hogy 40-50 km-es távolságokra is alkalmas legyen.

Élvezd, de vezess óvatosan, hogy mindig biztonságban hazaérj.

Nimrod Sapir Riccardo



BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK



FIGYELEM

Tilos a terméket rossz időjárási viszonyok között használni: Soha ne vezess esőben, hóban, jeges vagy poros-nedves úton, vízben, rossz látási viszonyok között vagy más kedvezőtlen időjárási viszonyok között.

Mindig viselj bukósisakot. Vezetés közben a legtöbb súlyos baleset fejsérüléssel jár, melyet meg lehet előzni bukósisak viselésével. Az OXO vezetése közben feltétlen szükséges a bukósisak előírásnak megfelelő, rendeltetésszerű viselése.

Kövessd a helyi törvényeket és rendeleteket. Egyes országokban kötelező biztonsági előírások vonatkoznak a közlekedés ezen formájára. Ezek ismerete és betartása minden esetben a felhasználó felelőssége.

Minden indulás előtt rögzítsd megfelelően az összecukó mechanizmust és ellenőrizd a fékeket.

Ne próbálj meg mutatványokat, ugrásokat bemutatni az eszközzel. Ezen kísérletek növelik a személyi- és a roller sérülésének esélyét.

Soha ne szállíts utast.

Az első utat mindenképp ismerős, akadálymentes, sima úton tedd meg az INOKIM OXO rollerrel.



Tartalomjegyzék:

Műszaki adatok	5
Üzembe helyezés	7
Akkumulátor	9
Központi vezérlő	11
Menü beállítások	13
AZ OSAP felfüggesztés	15
Biztonságos vezetés	17
Az összecukó mechanizmus beállítása	19
Gyártási szám	20

FIGYELMEZTETÉS

A MYWAY NINGBO INTELLIGENT TECHNOLOGY CO. LTD. NEM VÁLLAL SEMMILYEN FELELŐSSÉGET A TERMÉK NEM RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLATÁBÓL ADÓDÓ BALESETEKÉRT VAGY SÉRÜLÉSEKÉRT. A FELHASZNÁLÓ VÁLLALJA A TELJES FELELŐSSÉGET MINDEN KOCKÁZATRA VONATKOZÓAN, TOVÁBBÁ ELFOGADJA, HOGY NEM HÁRÍTTJA ÁT A HELYTELEN HASZNÁLATBÓL FAKADÓ BALESETEK, SZEMÉLYI SÉRÜLÉSEK VAGY ANYAGI KÁROK KÖVETKEZMÉNYEIT SEM A GYÁRTÓRA, SEM PEDIG A VIZSONTELADÓKRA.

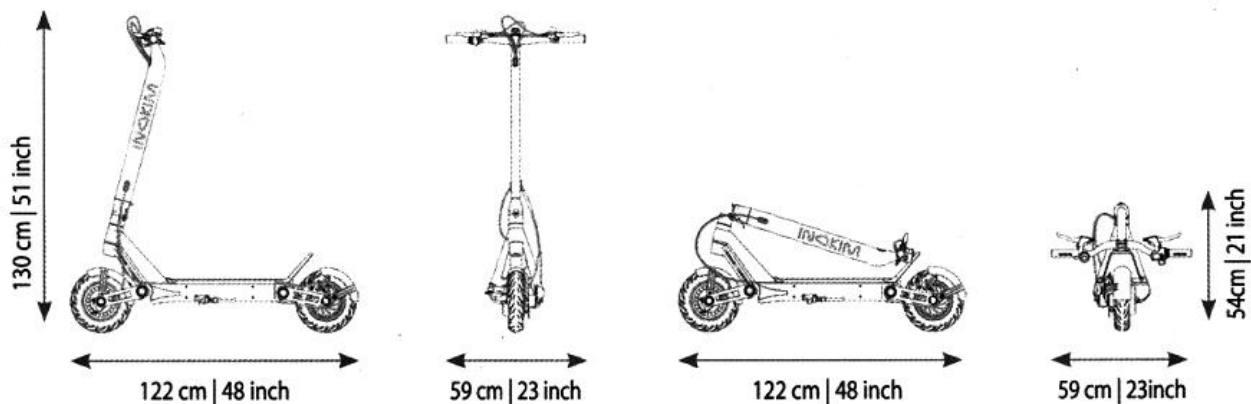
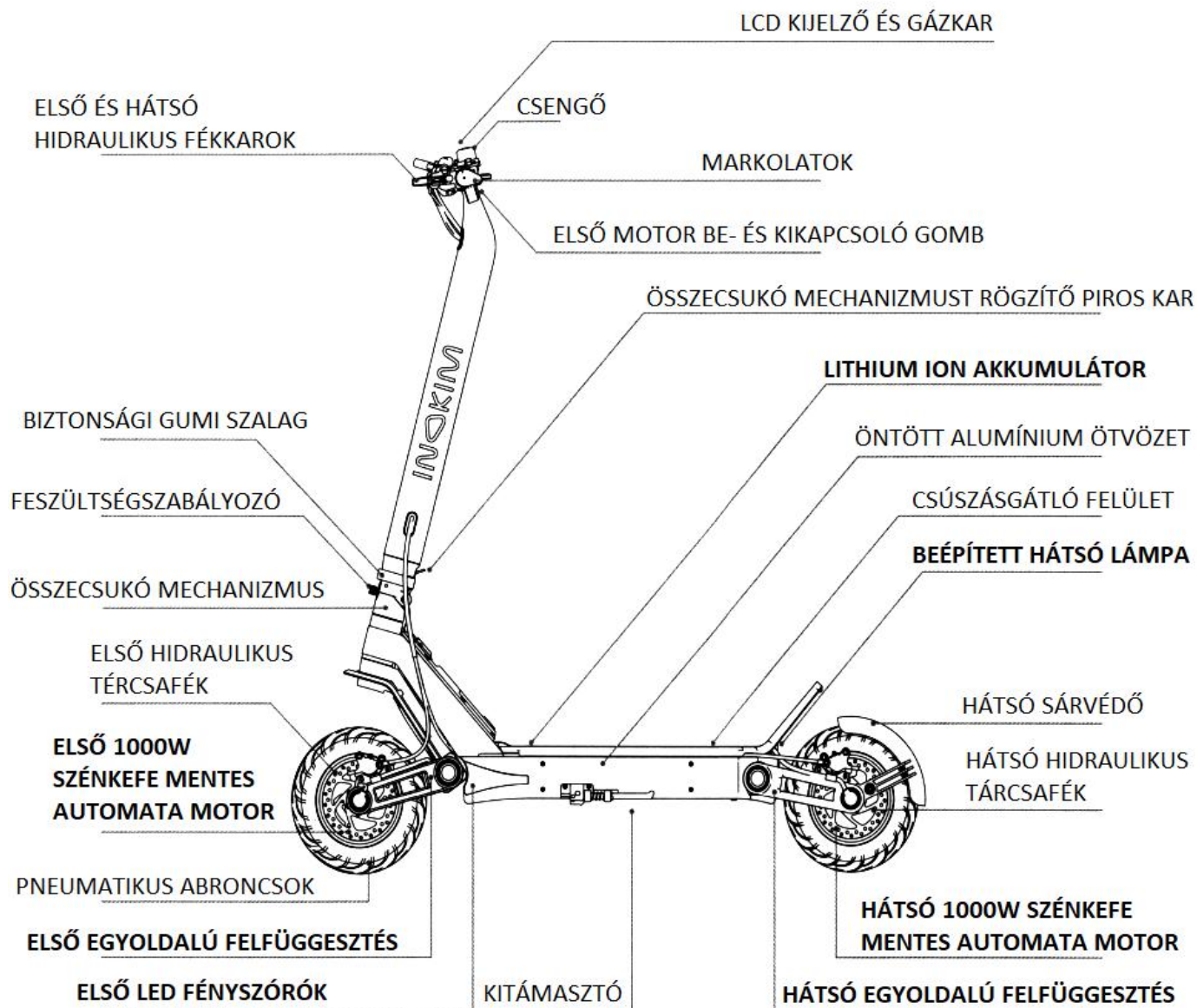
MŰSZAKI ADATOK

MODELL	OXO
Lithium Akkumulátor	60V 25,6 AH
Nettó tömeg (+/-0,5kg)	33,5 kg
Maximum hatótáv (km)	110 km 15km/h állandó sebességgel, 75 kg terheléssel, 25°C állandó hőmérsékleten, sík úton.
Töltési idő (óra)	13,5 óra
Motor	1000-1300W
Sebesség	A helyi szabályozások szerint.
Fék	Hidraulikus tárcsafékek
Abroncs méret	10x2,5 inch pneumatikus gumik, vagy 10x3 inch pneumatikus terep gumik
Guminyomás	2,75-3,5 bar
Méret összecsupva (cm)	122 x 59 x 54 cm
Méret szétnyitva (cm)	122 x 59 x 130 cm
Terhelhetőség	120 kg
Világítás	Integrált LED fényszóró
Vezérlés	LCD kijelző háttérvilágítással



Ajánlott guminyomás 2,75-3,5 bar között.

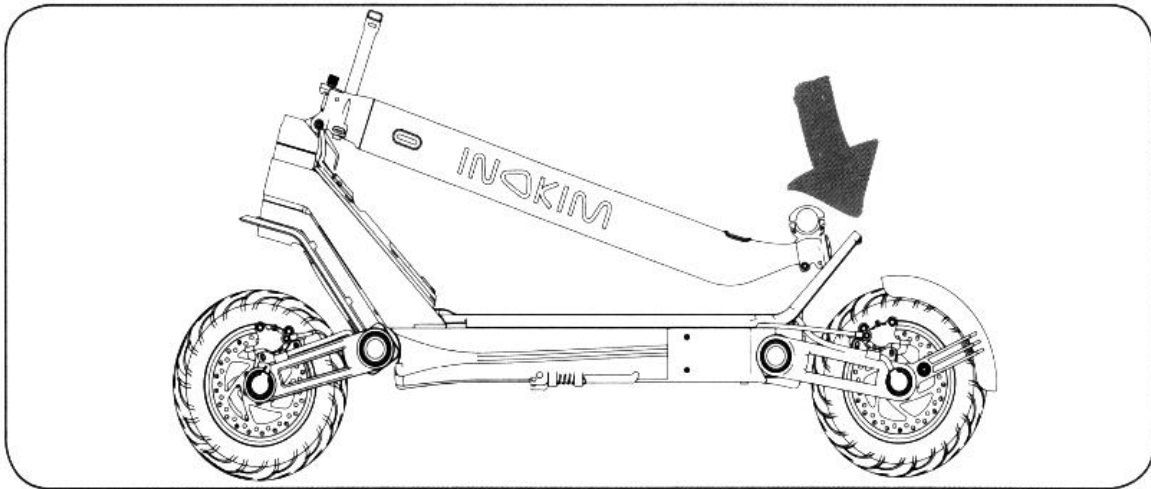
MŰSZAKI ADATOK



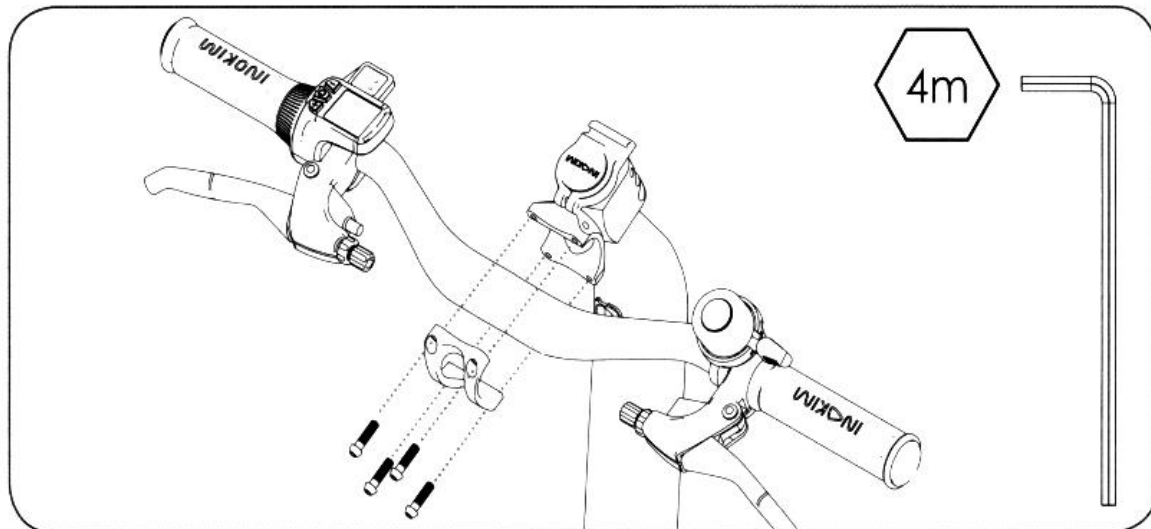
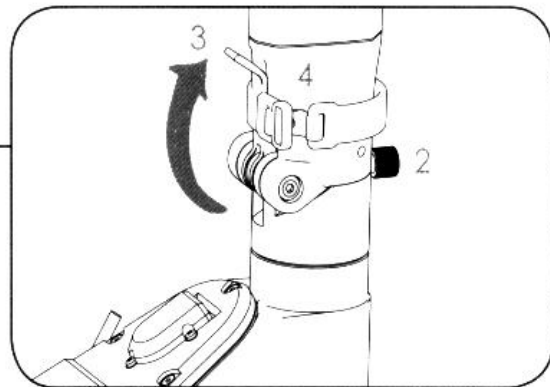
ÜZEMBE HELYEZÉS

Készen állsz, hogy üzembe helyezd az OXO-dat?
Kövessd a következő lépéseket:

- 1** Összecsukott állapotban tedd támasztóra a rollert.
Nyomd le a jelölt hátsó részt, hogy kioldon az összecsukó zárszerkezet, majd hajtsd fel a kormányoszlopot.

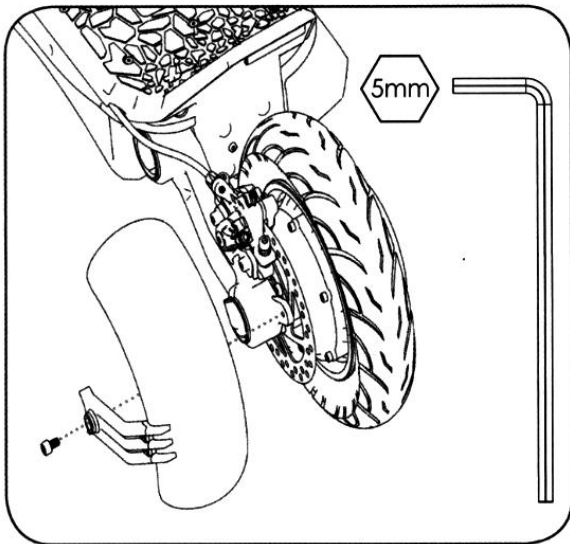
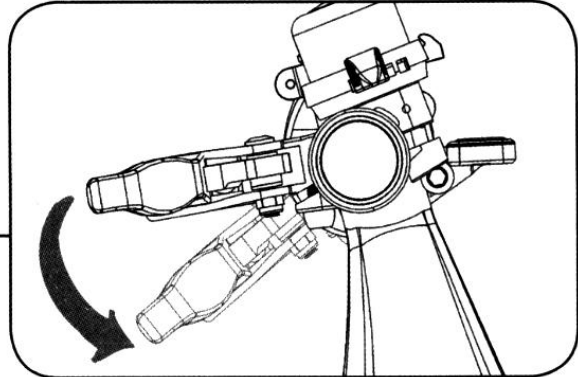


- 2** Állítsd be a zár feszességét az elülső feszültszabályozóval
- 3** Cszkd fel a PIROS rögzítő kart
- 4** Rögzítsd a biztonsági gumi szalagot
- 5** Rögzítsd a kormánykart a helyére a 4mm-es imbuszkulccsal.



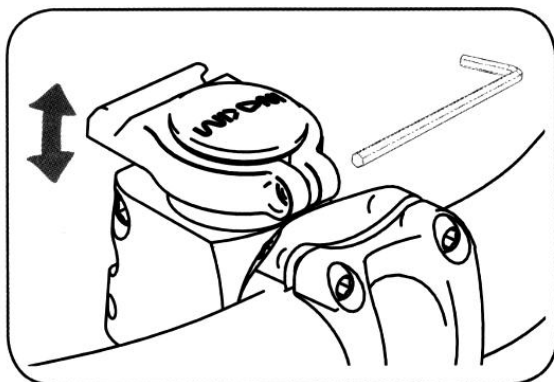
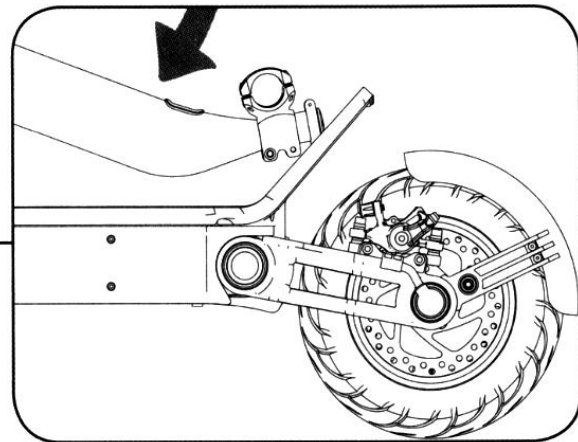
ÜZEMBE HELYEZÉS

- 6** Állítsd be a fékkarok dőlési szögét. A megfelelő szög megtalálásához vezetés közben a csuklónak egyenesen kell állnia.



- 7** Rögzítsd a hátsó sárvédőt az 5mm-es imbuszkulccsal.

- 8** Összecsukáskor ismételd meg a 2, 3 és 4-es lépést, majd egyszerűen csak pattintsd a kormányrudat a helyére.



- 9** Amennyiben az összecsukó mechanizmust túl lazának vagy szorosnak ítéled, bármikor be lehet igazítani a zárszerkezet magasságát a 2,5 mm-es imbuszkulccsal.

AKKUMULÁTOR

AZ OXO rollered lithium akkumulátorral van felszerelve, egy külső töltő adapterrel.

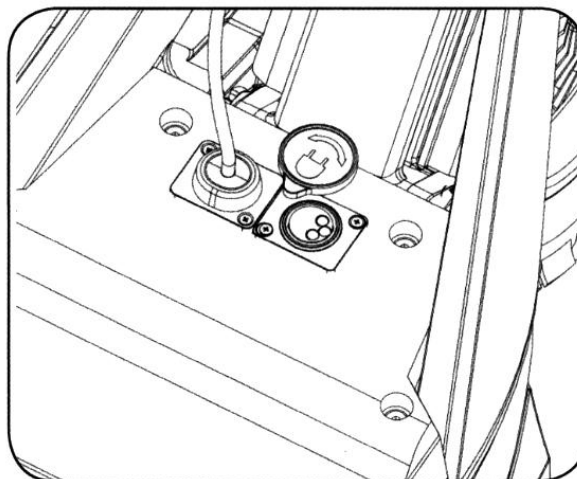
Töltéskor a kábelt minden esetben a következő sorrendben csatlakoztasd:

1. Elsőként csatlakoztasd a töltő kábelt az INOKIM rolleredhez
2. Majd csatlakoztasd a töltőt a hálózathoz

Töltés visszajelző:

PIROS fény - Töltés alatt...

ZÖLD fény - Töltés kész



HOZD KI A MAXIMUMOT AZ AKKUMULÁTOROD TELJESÍTMÉNYÉBŐL:

- 1. Az első töltés esetén töltsd maximumra az akkumulátort.**
Ez alapfeltétel ahhoz, hogy a jövőben az akkumulátor megőrizze élettartamát.
- 2. Ne hagyd a feltöltött akkumulátort a töltőre dugva,** mivel az esetleges túltöltés megrövidíti az akkumulátor élettartamát.
- 3. Kerüld az extrém hőmérsékleteket.** Mindig próbáld az akkumulátort 15°C és 25°C között tartani. A kiemelkedően magas vagy alacsony hőmérséklet csökkenti az akkumulátor teljesítményét és élettartamát.
- 4. Havonta legalább egyszer töltsd fel teljesen az akkumulátort.**
- 5. Időről időre merítsd le teljesen az akkumulátort** a roller használatával.
- 6. Mielőtt hosszabb időre félretennéd a rollert,** töltsd fel az akkumulátort félig.

AKKUMULÁTOR



AKKUMULÁTOR BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

Az akkumulátor gyermekektől és állatoktól távol tartandó.

Az akkumulátor feszültsége halált vagy súlyos sérüléseket okozhat.

Karbantartás előtt húzza ki az akkumulátort a konnektorból.

A hálózatra csatlakoztatott roller szerelése rendkívül veszélyes. Az esetleges áramütés súlyos személyi sérüléseket és a roller meghibásodását okozhatja.

Ne használja a rollert, amennyiben az akkumulátor:

- Sérült
- Szokatlan szagot áraszt vagy túlzottan forrósodik
- Szivárog

A rollert töltés közben tilos bekapcsolni!

Kizárólag az eredeti INOKIM töltővel töltsé az akkumulátort.

Az INOKIM akkumulátor használata, tárolása vagy feltöltése a megadott előírásoktól eltérően a garancia elvesztését, az akkumulátor károsodását és az akkumulátor nem megfelelő töltését eredményezheti.

AZ AKKUMULÁTOR T F E L B O N T A N I , K I V Á G N I , Ö S S Z E T Ö R N I V A G Y K I L Y U K A S Z T A N I T I L O S .

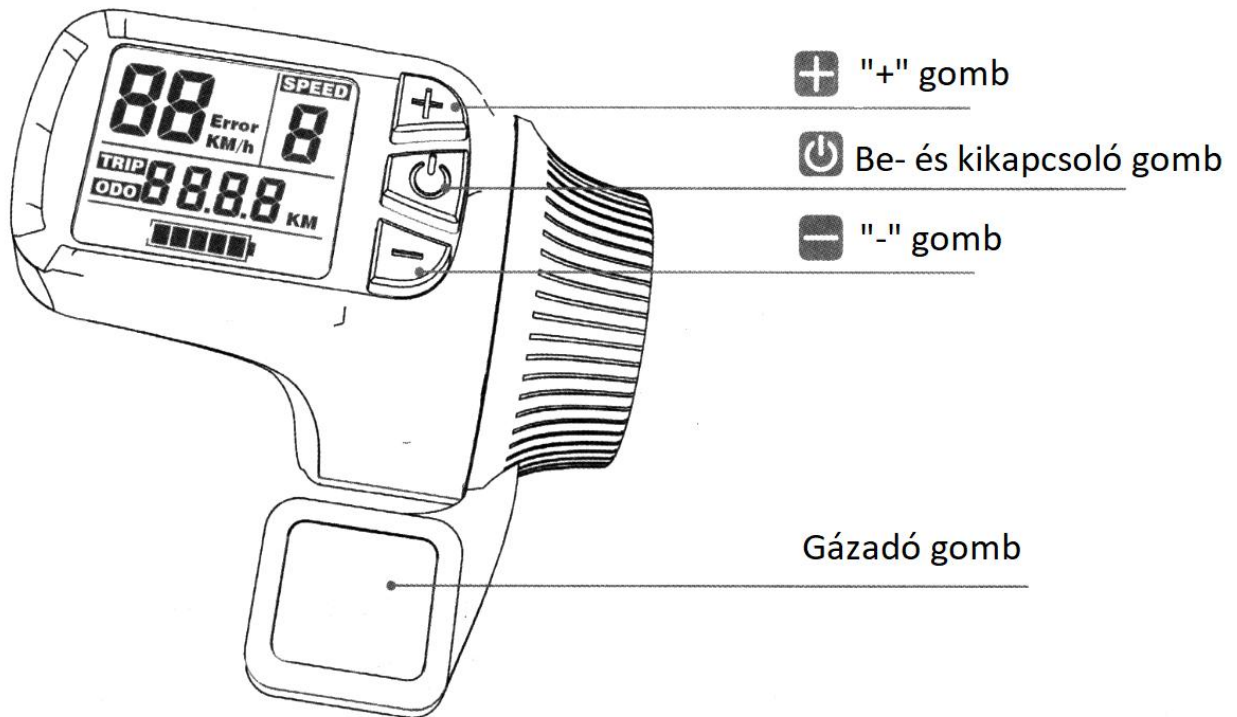
AZ AKKUMULÁTORSAV MARÓ HATÁSÚ. HA BŐRRE VAGY SZEMBE KERÜL, ÖBLÍTSE LE BŐ VÍZZEL ÉS AZONNAL FORDULJON ORVOSHOZ.

KÖZPONTI VEZÉRLŐ

LCD KIJELZŐ




KÖZPONTI VEZÉRLŐ ÁTTEKINTÉSE




**MINDIG VÁRD MEG, HOGY AZ LCD KIJELZŐN
MEGSZÚNJON A VILLOGÁS, MIELŐTT ELINDULSZ.**

KÖZPONTI VEZÉRLŐ

BEKAPCSOLÁS

A roller bekapcsolásához tartsd nyomva a bekapcsoló gombot.  Várd meg, míg az LCD kijelzőn megszűnik a villogás, mielőtt elindulsz.

KIKAPCSOLÁS

A roller kikapcsolásához tartsd nyomva a kikapcsoló gombot  3 másodpercig.

AUTOMATA KIKAPCSOLÁS

Amennyiben semmilyen funkciót nem használsz a rolleren, az 10 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

GYORSÍTÁS


Gyorsításhoz nyomd óvatosan lefelé a gázadó gombot.
Vigyázat, az OXO egy nagyon erős gép, mindig legyél körültekintő!


SPEED SEBESSÉG

Ezzel a funkcióval szabályozható a roller maximális sebessége, mely ideális kezdők számára vagy tömegben való haladás esetén.

Az aktuális beállítás a   gombokkal módosítható.

TRIP TÚRA

Megtett távolság az utolsó memória visszaállítás óta.
Visszaállításhoz nyomd hosszan a  gombot.

AZ ODO és a töltöttségi szint kijelzése közti váltáshoz nyomd meg a  gombot.


ODO

A roller által megtett távolság a gyárból való kigurulás óta.



Az aktuális töltöttségi szint jelzése.

VILÁGÍTÁS


Az első és hátsó világítás bekapcsolásához nyomd hosszan a  gombot. Az LCD kijelző háttérvilágítása jelzi, hogy a fények felgyulladtak. A világítás automatikusan is bekapcsol, amennyiben a beállított érték alatti fényviszonyokat érzékel az eszköz. (Beállítás: Mode 5, részletes leírás: 13. oldal)

Error


Amennyiben a rendszer hibát észlel, kérjük azonnal keresd fel a helyi márkaszervízt segítségért.




MENÜ BEÁLLÍTÁSOK

A beállítások között könnyedén navigálhatsz:



Belépés a menübe (Mode 1): Nyomd egyszerre a  gombokat 2 másodpercig.

A módok között a  gombbal tudsz váltani.



A kezdő képernyőre való visszatéréshez nyomd hosszan a  gombot.

LCD háttérvilágítás Három különböző erősségű háttérfény létezik: gyenge, közepes és erős. A változtatáshoz 1 és 3 között nyomd a  gombot. A beállítások elmentéséhez nyomd hosszan a  gombot. Röviden nyomva a  gombot a Mode 2 -be lép át a menü.

Mode 1

Sebesség korlátozás Gyári beállítás: 45 km/h maximális sebesség. Lehetőséged van továbbá egyedi sebességkorlátokat beállítani 6 és 45 km/h között. A korlátozási módok között a  és a  gombokkal tudsz váltani.

Mode 2



A beállítások elmentéséhez nyomd hosszan a  gombot. Röviden lenyomva a  gombot a Mode 3 -ba lép át a menü.


Tempomat


Mode 3

Amennyiben 10 másodpercnél tovább ugyanazon sebességgel haladsz, a tempomat automatikusan bekapcsol. Ilyenkor elengedheted a gázkart, a roller tovább fog gurulni miközben tartja a sebességét.

Biztonsági okokból a gyári alapbeállítás szerint ez az üzemmód ki van kapcsolva. ("N" jelzés a módon belül)

A tempomat bekapcsolásához válts "Y"-ra a  és a  gombokkal. ("Y" a bekapcsolt állapot jelzése)

A beállítások elmentéséhez nyomd hosszan a  gombot.

Röviden nyomva a  gombot a Mode 4 -be lép át a menü.

MENÜ BEÁLLÍTÁSOK



FIGYELEM!





Mindig legyél óvatos, ha a tempomat funkció be van kapcsolva, mivel AZ UJJAD LEVÉTELE A GÁZKARRÓL NEM FOGJA LELASSÍTANI A ROLLERT!







Ilyenkor könnyedén veszélybe sodorhatod magad és a körülötted lévőket is.

Két módja van, hogy kikapcsold a tempomatot menet közben:

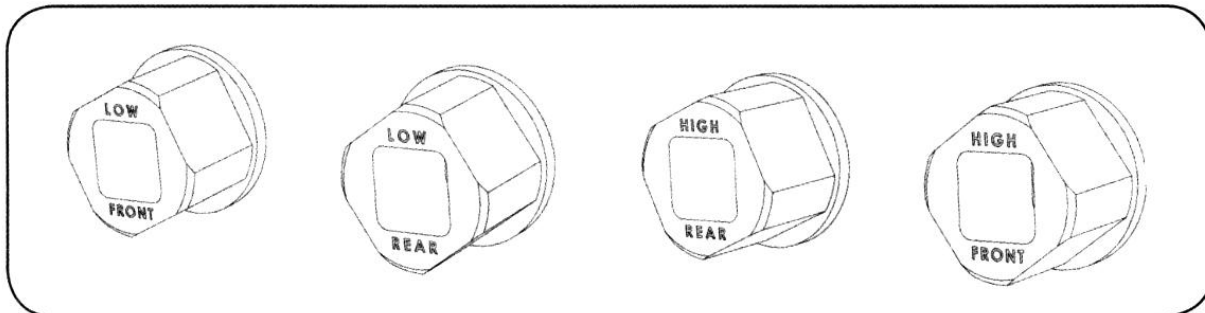
- Fékezz valamelyik fékkel
- Engedd el és nyomd le a gázkart újra

Amennyiben úgy döntesz bekapcsolod a tempomatot, először mindenképp gyakorold többször a tempomatból való kilépést, hogy megszokd a funkciót.

Km / Mérföld Gyári beállítás: km/h ("0" jelzés). Nyomd meg a  vagy a  gombokat a mérföldre váltáshoz. ("1" jelzés)
Mode 4 A beállítások elmentéséhez nyomd hosszan a  gombot.
Röviden lenyomva a  gombot a Mode 5 -be lép át a menü.

Fényérzékelő A roller fel van szerelve egy fényérzékelővel, amely a beállított érték alatti fényviszonyok esetén automatikusan be- és kikapcsolja a roller lámpáit.
Mode 5 Gyári beállítás: bekapcsolva ("Y" jelzés)
A kikapcsoláshoz nyomd meg a  vagy a  gombokat. ("N" jelzés)
A fényérzékenység módosításához ("Y" módban) nyomd meg a  gombot. Az alap érték 510.
A  és a  gombokkal tudod változtatni ezt az értéket.
A beállítások elmentéséhez nyomd hosszan a  gombot.

AZ OSAP FELFÜGGESZTÉS



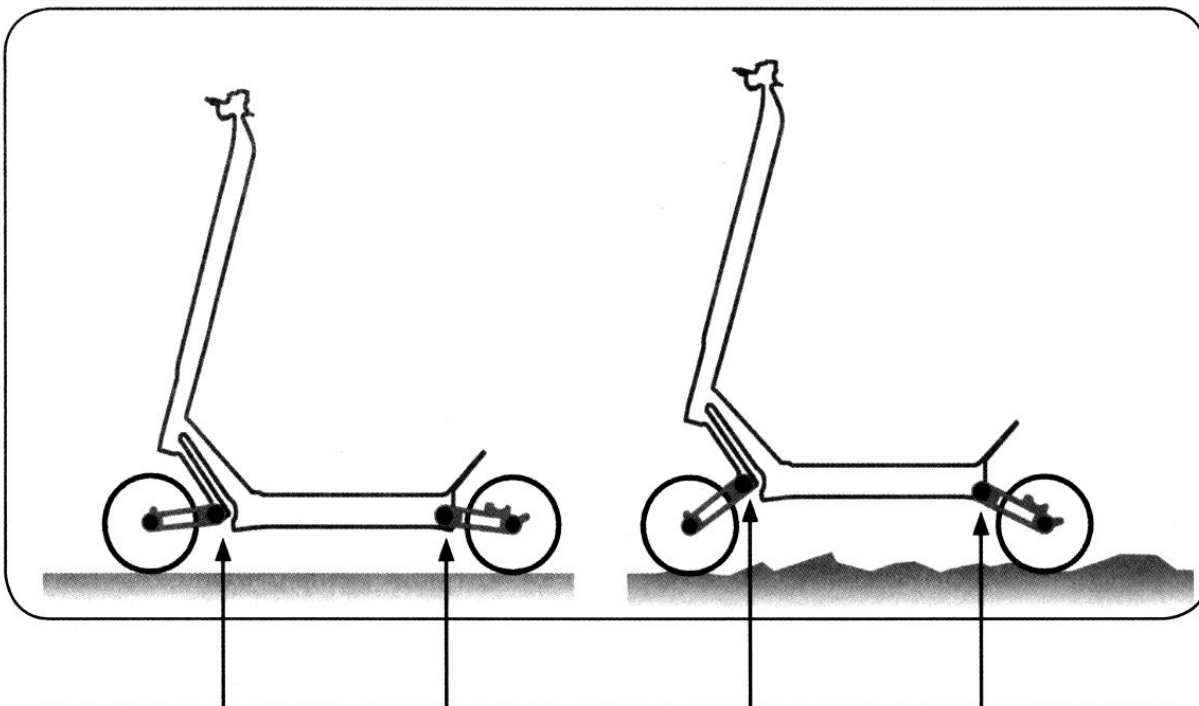
Az OXO egyedileg szabadalmaztatott állítható felfüggesztési rendszerrel van felszerelve.

(OXO Suspension Adapter Patent, röviden: **OSAP**)

Az OSAP személyre szabhatóvá teszi a felfüggesztést:

Az alacsony pozíciós gyári beállítás nagyobb stabilitást ad gyorsabb tempó esetén.

A magas pozíciós beállítás nagyobb felfüggesztési utat biztosít, így kényelmesebbé teszi a rossz terepviszonyok közti vezetést.



Az OSAP beállítása estén fontos:

A kerekeket nem kell eltávolítani a felfüggesztésről. A villákról az anyacsavart a roller test felőli oldalán (a jelölt pontokon) kell letekerni.

AZ OSAP FELÜGGESZTÉS CSERÉJE MAGAS POZÍCIÓRA

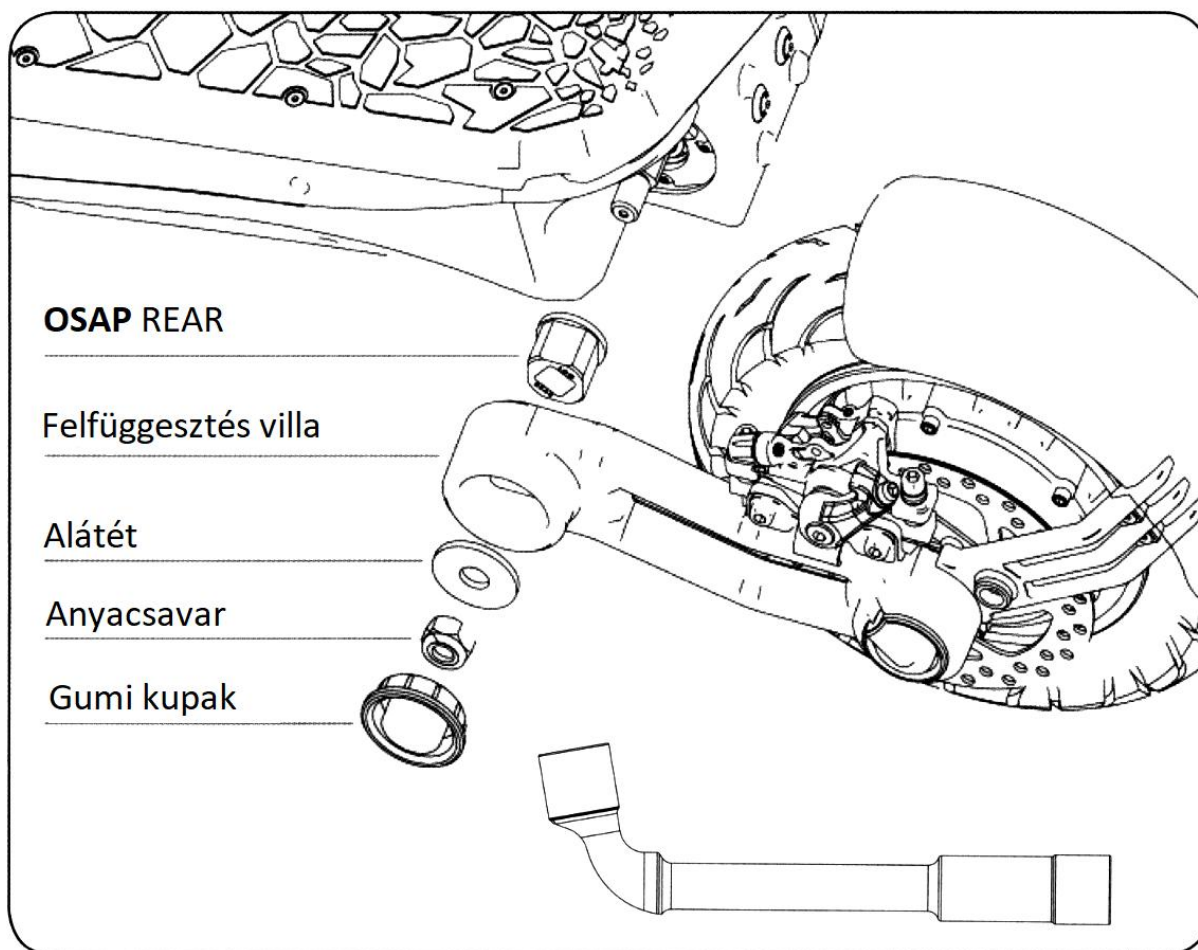
A magas felfüggesztés cseréjéhez használd az ehhez megfelelő "High position" készletet:

A szerelés megkezdése előtt helyezd egy magasztott alátámasztásra az OXO rollert (pl. székre vagy a saját dobozára), hogy a roller teste alá legyen támasztva, de a kerekek a levegőben helyezkedjenek el.

Távolítsd el a gumi kupakokat és a 19 mm -es csavarkulccsal tekerd le az alatta található anyacsavarokat.

Ha a felfüggesztés levált a rollerről, már könnyedén ki tudod cserélni az OSAP rendszert a "LOW"-ról a "HIGH"-ra, az első ("FRONT") és a hátsó ("REAR") villán egyaránt.

Ezt követően már csak újra vissza kell szerelni a felfüggesztéseket a roller testére, az alábbi ábra alapján.



BIZTONSÁGOS VEZETÉS

Ismerd meg az OXO-dat mielőtt vezetni kezded. Próbáld ki hogyan lehet irányítani, tegyél óvatos, lassú fordulatokat és teszteld le a kellő féktávolságot más és más sebesség esetén.

Hogy könnyedén elsajátíthasd az OXO vezetését, az első utad mindenképp ismerős, akadálymentes, sík úton tedd meg.

Az új OXO-dnak is szüksége van egy rövid beállítási és bejáratási periódusra, hogy minden mozgó alkatrész az annak megfelelő helyzetbe állhasson.

Minden indulás előtt:

1. Ellenőrizd a fékek állapotát.

2. Ellenőrizd az abroncsok állapotát.

Pörgezd meg őket a levegőben, hogy akadály nélkül forognak-e, nem ér-e hozzájuk egyik fék sem, illetve hogy szemügyre tudd venni az esetleges sérüléseket.

3. Szemrevételezd a rollert, hogy minden csavar és anya a helyén van-e és meg van-e húzva. A hibák, kopások észrevétele a felhasználó felelőssége.

Amennyiben nem vagy biztos a roller állapotát illetően, keresd fel a helyi márkaszervízt segítségért.

VEZETÉSI TECHNIKA:

Mielőtt elindulnál, helyezd az elülső lábad taposó rész elejéhez, a másik lábaddal támaszkodj a földön. Minden indulás előtt győződj meg róla, hogy tiszta előtted a terep.

Az induláshoz lökd magad előre a földön lévő lábaddal. Ezt követően helyezd ezt a lábad is a roller taposó részére a másik lábad mögé és közben nyomd le a gázkart óvatosan. A testeddel dőlj kissé előre, hogy induláskor a gyorsulás miatt ne ess hátra.

BIZTONSÁGOS VEZETÉS



Ha gyorsítasz, dőlj kissé előre.

Ha fékezel, helyezd a testsúlyod enyhén hátra.

Soha ne helyezd a testsúlyod a kormányoszlopra vagy kapaszkodj bele, ha gyorsítasz vagy lassítasz!

Tartsd a lábaid egymás mögött (érdemes az első lábat egyenesen tartani, még a hátsót 70-90°-ban elfordítva mögé helyezni, pont, mint gördeszkázás közben). Ez a pozíció adja a legjobb stabilitást menet közben.

Fordulások – A fordulások az INOKIM OXO rollerrel olyanok, mint a szörf/sí/snowboard esetén. A kormányoszlop és a vezető teste minden esetben párhuzamosan kell, hogy álljanak egymással. Fordulás előtt mindig bizonyosodj meg róla, hogy a tiszta előtted az út és a kanyarodás biztonságosan véghezvihető.

Fékezés – Helyezd a testsúlyod hátra, így a lassulás közben fellépő erőket a lábaid vezetik majd el, nem pedig a kormányoszlopot éri terhelés. Fontos megtanulni a súlypont középen tartását megállás közben, különben a vezető átesése a kormányrúd felett vagy akár a kormányoszlop törése lehet az végeredmény.



Az elektromos rollerezés, mint minden más sport, magában hordozza a sérülések kockázatát. Ha az INOKIM-ot választottad társadul az utakon, az ebből adódó teljes felelősség és a velejáró kockázat Téged terhel. Alapvető fontosságú, hogy ismerd és megértsd a biztonsági előírásokat, valamint hogy e szabályok szerint jársz el.

AZ ÖSSZECSUKÓ MECHANIZMUS BEÁLLÍTÁSA

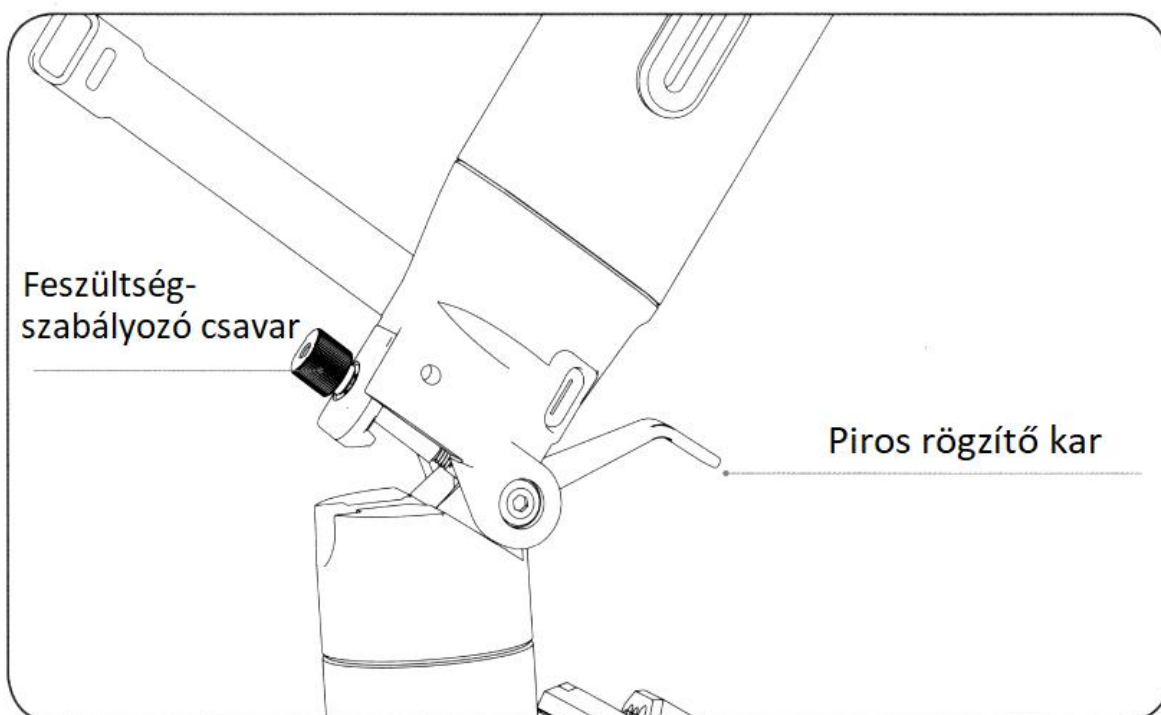
Amennyiben az összecukó mechanizmust túl lazának vagy szorosnak ítéled, könnyen be tudod állítani.



A beállítás során rendkívül kis mértékű módosításokra van szükség, légy türelmes, úgy hamar megtalálsz a tökéletes pozíciót.

Szorításhoz/Lazításhoz:

1. Az összecukó mechanizmus piros rögzítő karját úgy kell meghúzni, hogy a kormányrúd feszes legyen.
2. Amennyiben a piros rögzítő kar túl laza, nyisd le, hajtsd be a kormányoszlopot és tekerj az elülső piros feszültségszabályozó csavaron nagyjából 30 fokot az óramutató járásával ellentétes irányba.
3. Amennyiben a piros rögzítő kar túl szoros, nyisd le, hajtsd be a kormányoszlopot és tekerj az elülső piros feszültségszabályozó csavaron nagyjából 30 fokot az óramutató járásával megegyező irányba.
4. Mindaddig kell próbálkozni a megfelelő pozíció megtalálásához, amíg a piros rögzítő kar megfelelően feszül és a kormányoszlop feszesen nem áll.



GYÁRTÁSI SZÁM

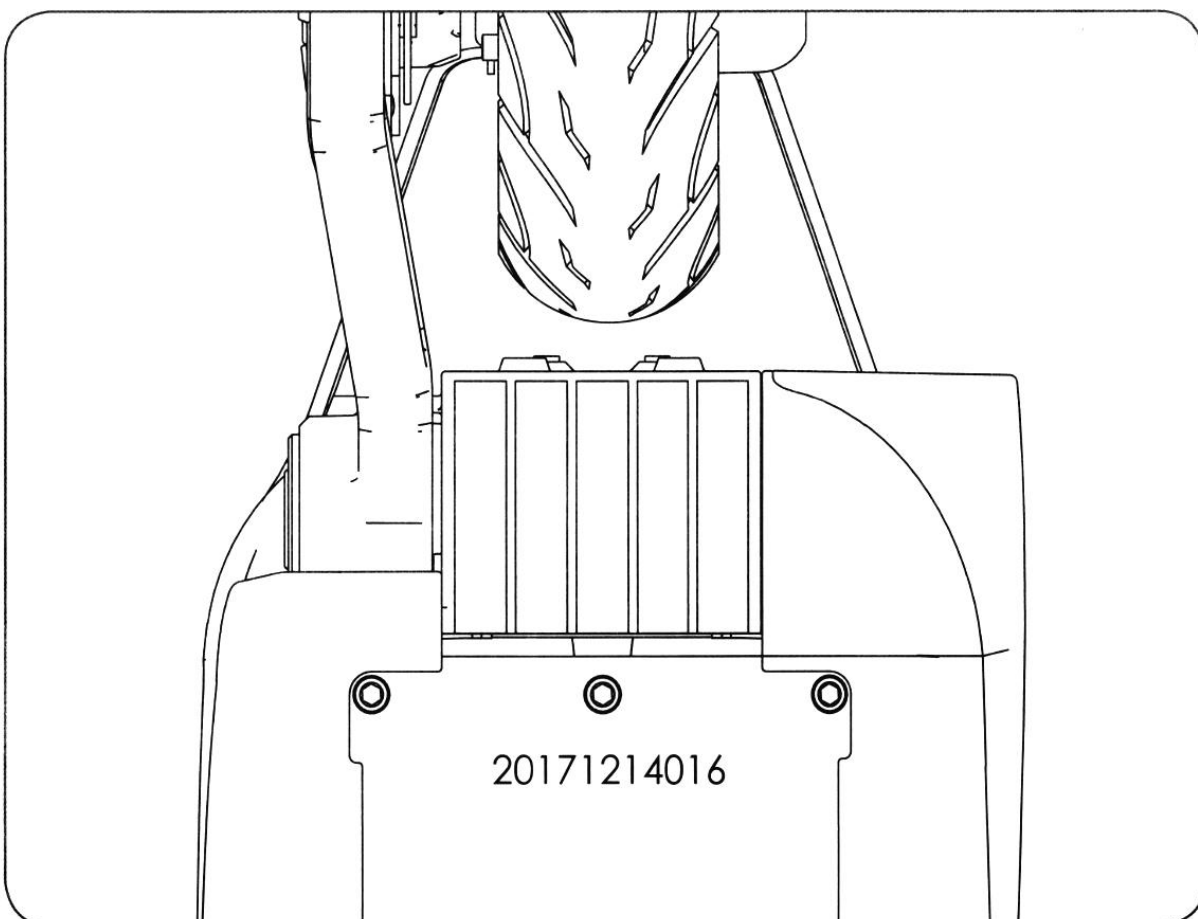
Minden INOKIM roller egyedi gyártási számmal rendelkezik.

Ez a szám fontos információkkal szolgálhat garanciális javítás, elvesztés vagy akár lopás esetére is.



Jegyezd fel az INOKIM rollered gyártási számát és tartsd ezt az információt biztonságos helyen!

A gyártási számot hátul, a roller alján találod meg.



Join / create INOKIM RIDERS in your city!



OPERATION & MANAGEMENT
NINGBO MYWAY INTELLIGENT TECHNOLOGY CO.,LTD.
17# PUTUOSHAN ROAD, BEILUN, NINGBO,
ZHEJIANG PROVINCE, CHINA 315806
WWW.INOKIM.COM | GLOBAL@INOKIM.COM

INOKIM



WWW.INOKIM.COM